



NAHI DUGUN DONOSTIA
#GUREHIRIA #ZUREHIRIA



Donostia, a 28 de enero de 2021

Indice:

Entrada	6
La Donostia que queremos	7
• Euskara pilar de nuestra cultura	8
• Cultura	9
○ Gobierno Civil-Casa de Cultura	11
• Donostia, ciudad para la igualdad	11
○ Promoción de las vidas libres de violencias machistas	12
○ Protección de la diversidad	13
○ Casa de las Mujeres	14
• Promoción Económica	14
○ Empleo	19
○ Comercio y la vida de nuestros barrios	20
○ Turismo	21
• Movilidad	22
○ Soterramiento de las vías del tren.....	25
○ Nuevos ejes.....	26
▪ Easo-Errondo	26
▪ Paseo de la Concha y San Martin	27
▪ Carlos I	28
▪ Gros-Egia.....	29
▪ Altza-Polikiroldegia-Darieta.....	29
▪ Loiola-Txomin-Martutene.....	29
○ Aeropuerto	30
○ Tren de Alta velocidad	30
○ Como llegar a nuestra ciudad.....	31
• Bienestar Social.....	31
• Justicia, Memoria, Paz y Reconciliación.....	33
○ Jardín de la memoria	33
○ Memoria Histórica	33
▪ La Cumbre.....	34
• Deporte.....	34
○ Tejido asociativo, los clubes deportivos y la promoción de ventos deportivos	35
○ La igualdad en el deporte	36
○ Deporte adaptado	36
○ Kirol Hiria (Ciudad deportiva de Anoeta).....	36
• Urbanismo y vivienda	39
○ Vivienda pública.....	39
○ Vivienda vacía	39
• Educación.....	40
• Medio ambiente, la ciudad sostenible	42
• Juventud	42
○ Participación	42
○ Vivienda juvenil.....	42

- Empleo..... 43
 - Ocio y cultura..... 43
- Ley Municipal creando país 43
- Administración, gobernanza, transparencia y participación ciudadana 44
- Recupera tu barrio..... 45
 - Proponemos 46

Entrada

La Asamblea Local de Donostia de Eusko Alkartasuna (EA) aprueba este documento tras un proceso participativo en los el que se ha recogido la opinión de diferentes agentes sociales de la ciudad, así como de la ciudadanía que, a título individual, ha querido aportar su opinión y, finalmente, la propia afiliación.

EA es un instrumento que ha trabajado desde su inicio en la unión en defensa de las libertades nacionales de nuestro país y en la transformación social, realizando siempre su trabajo desde una escrupulosa defensa de los derechos humanos.

Es por lo que EA, como partido político, tiene la vocación de concitar la reflexión y la acción de aquellas mujeres y hombres que apuestan por la construcción de un Estado Vasco independiente. Gracias a ello a EA, a lo largo de sus más de 30 años de historia, le ha tocado ocupar puestos de responsabilidad política, como pueden ser los distintos Gobiernos Municipales, en los que ha participado en las legislaturas 1987-1991, 1995-1999 y 2011-2015.

A la hora de elaborar este documento, hemos utilizado como base el diagnóstico “Nahi Dugun Donostia” aprobado por la Asamblea Local de Eusko Alkartasuna. Un diagnóstico elaborado desde cero, si bien se consultaron para su elaboración antiguos documentos de EA, tales como ponencias, programas electorales, documentos de trabajo y del proceso Hiribizia 2030 (EH Bildu), además de la encuesta que se repartió entre la afiliación y otros sujetos interesados en participar. De la misma manera se trabajaron otros documentos sociológicos como la encuesta de percepción ciudadana realizada por la oficina del Plan Estratégico de Donostia / San Sebastián, la VII Medición del Uso de las Lenguas en la Calle del Clúster de Sociolingüística o los observatorios urbanos realizados por Fomento San Sebastián.

Una vez realizado el diagnóstico “Nahi Dugun Donostia”, tanto desde la Ejecutiva Local como desde el grupo de trabajo puesto en marcha para trabajar sobre política municipal “Udalgintza Taldea”, se consideró necesario profundizar en él y desarrollarlo.

Para ello se puso en marcha un proceso participativo:

- Primera fase: Formularios, contactos y reuniones con el objetivo de conocer las opiniones de los diferentes agentes sociales y recoger diferentes aportaciones (del 17 de febrero al 12 de marzo) y se trabajaron diferentes cuestionarios con nuestra afiliación (6 de marzo).
- Segunda fase: Encuestas abiertas a toda la ciudadanía con el objetivo de detectar las prioridades y posibles proyectos a realizar en los diferentes barrios que componen Donostia (del 18 de marzo al 3 de septiembre).
- Tercera fase: Buzoneo selectivo de un formulario para participar (3 de septiembre-25 de septiembre).
- Cuarta fase: Se comparte el formulario de participación con las asociaciones vecinales y se comparte el borrador, realizando diferentes reuniones (12 de octubre-22 octubre).

- Quinta fase: Se comparte el borrador con la afiliación para que pudiera realizar las enmiendas que considerará oportunas. (a partir de del 22 de octubre).
- El documento es aprobado por la Asamblea Local de Eusko Alkartasuna celebrada en el Alkartetxe Ulialde de Gros el 28 de enero de 2021).

Este documento tiene que ayudarnos como base para realizar aportaciones que mejoren la calidad de vida de la ciudadanía donostiarra. Documento que durante su elaboración ha coincidido con unas de las mayores crisis que ha conocido nuestra ciudad, la provocada por la pandemia del Covid-19.

Este documento hubiera sido imposible sin la ayuda de militantes y simpatizantes de EA que sin sus aportaciones y contribuciones no se hubiera podido realizar.

La Donostia que queremos

La Asamblea Local de Donostia redacta este documento de trabajo con el fin de avanzar hacía el modelo de Donostia que deseamos. Por ello, desde EA hemos abordado este trabajo documento con responsabilidad, realizando una mirada real a nuestra ciudad, desde una perspectiva abertzale, democrática, que defienda la igualdad entre mujeres y hombres, avanzando desde posiciones dialogantes y abiertas en la construcción de la convivencia y de la paz.

Deseamos que Donostia sea una ciudad amable, que respete los derechos humanos, que recupere su memoria y que aspire a otro modelo de gobernanza, donde aumente la transparencia, la participación ciudadana y el asociacionismo; deseamos una ciudad plural, abierta, innovadora y respetuosa con el medio ambiente. Una ciudad viva con barrios vivos, y para eso los barrios deben de ofrecer servicios, una ciudad referente en los derechos humanos para todas las personas y un ejemplo en materia de igualdad y respeto. Una ciudad mucho más participativa, donde la voz de la ciudadanía también sea escuchada a la hora de tomar decisiones. Una ciudad que trabaje por el bien común.

Hay que seguir construyendo esta Donostia desde la sensibilización y educación a la ciudadanía y, así, entre todos y todas, vivir en una ciudad segura para todos las mujeres y hombres que la componemos. Una ciudad donde se pueda vivir y trabajar: Donostia es un motor económico y social del territorio, apostamos por el empleo de calidad.

Es una ciudad a la que miramos con orgullo y queremos seguir mirándola igual. Una ciudad que conozca su identidad, donde se pueda convivir en libertad, que cuide la cultura y la ciencia, a la vez que defienda su patrimonio y que colabore con los municipios del entorno.

Una ciudad que sea referencial en nuestro país, conocida en el mundo y así aporte en la construcción nacional de nuestro pueblo.

- **Euskara, pilar de nuestra cultura:**

El Euskara es nuestra seña de identidad más arraigada, durante años hemos visto como nuestra lengua y nuestra cultura han sido atacadas. Solo gracias a la proliferación de Ikastolas y a las herramientas ofrecidas por el Estatuto de Gernika, así como de políticas municipales diseñadas para darle apoyo, han hecho aumentar su uso en la calle.

Pese a todo, también tenemos que reconocer retrocesos que ha sufrido nuestra lengua: según los datos de la de la VII Medición del Uso de las Lenguas en la Calle que el Clúster de Sociolingüística presentó en verano de 2017 desde 1989 el uso del euskera ha aumentado casi cinco puntos, pero en los últimos diez años la cifra ha disminuido. El 15,2% registrado en 2016, mismo dato que hace cinco años, es inferior a la situación en 2006, cuando se dio el registro más alto, un 18,2%.

Está claro que vivimos en un mundo globalizado y nuestra ciudad abre sus puertas a miles de visitantes, pero eso no puede ser una excusa a la hora de realizar propuestas en el fortalecimiento del uso del Euskara en nuestras calles y nuestra vida.

Para ello es importante el fortalecimiento del movimiento existente en pro del Euskara, el trabajo a favor del conocimiento del idioma y la propia imagen de la ciudad.

El movimiento asociativo en favor del Euskara goza de salud (gracias al esfuerzo de muchas personas), y una de las funciones del Ayuntamiento debe de ser que mantenga esa salud, siempre garantizando su independencia de cara al consistorio: el movimiento pueda tener una visión crítica a la vez de constructiva.

El movimiento Euskaltzale tiene que ser un activo a la hora de una acumulación de esfuerzos, que de una manera transversal influyan en la sociedad hacia el aumento del uso del Euskara.

Para poder hablar una lengua, es necesario que la ciudadanía la conozca y para ello, desde el Ayuntamiento, se tiene que seguir fomentando su aprendizaje mediante las ayudas económicas oportunas, garantizando la financiación necesaria para promover su aprendizaje, llegando a ser gratuito, para que toda la ciudadanía tenga acceso al Euskara y que esta sea una herramienta de comunicación. En definitiva, hay que aumentar las oportunidades para poder desarrollar una vida íntegramente en Euskara y, a la hora de la alfabetización, las instituciones han jugado y deben jugar en este futuro cercano una labor muy importante. Desde este punto de vista el ayuntamiento, junto a los grupos-asociaciones que trabajan por el euskera debiera impulsar una televisión local íntegramente en nuestro idioma.

Hoy en día contamos con vecinos y vecinas que han venido de diversas partes del planeta, la mezcla de culturas y la diversidad nos enriquecen, pero debemos integrarlos y acogerlos, eso también significa que debemos de acogerlos en nuestra lengua y dar las facilidades necesarias para que se puedan acercar al Euskara y de esta manera a nuestra

cultura, el Euskara no es una barrera infranqueable, es un idioma que nos une y nos enriquece.

En cuanto hablamos de la propia imagen del Euskara en la ciudad, no hablamos solo de un eslogan o una foto, sino de una práctica. Es importantísimo fomentar su uso en el área pública e institucional, donde desde EA vemos como muy positivos y con cierto orgullo los pasos dados durante las legislaturas 1995-1999, donde el Ayuntamiento de Donostia se convirtió en vanguardia y ejemplo para otras administraciones tanto por su política de euskaldunización como por ser un agente activo en el uso y fomento del Euskara, y en la legislatura 2011 - 2015, donde se dieron pasos de gran magnitud y la visualización de nuestra lengua fue ejemplar, desgraciadamente en la legislatura que comenzó en 2015 se dio un retroceso en esta materia. Si bien una parte del Gobierno Municipal siguió trabajando de cara al exterior en nuestra lengua.

Además, tenemos que garantizar una presencia en los agentes que mueven la economía de la ciudad, donde no se ha trabajado tanto o no se ha hecho el mismo hincapié que en el terreno público. Aun así, en el Ayuntamiento de Donostia se deben de seguir dando pasos para que el Euskara sea lengua de trabajo y en las sociedades públicas donde todavía queda un gran camino por recorrer.

Y para terminar con la imagen del Euskara en nuestra ciudad y para ayudar al compromiso de la ciudad sobre todo a edades tempranas, no podemos olvidar a las personas, clubs deportivos o asociaciones referentes de la sociedad donostiarra, su compromiso es esencial para visualizar el Euskara, al igual que todos los colectivos que pueden ir desde el mundo del deporte, al cultural, movimientos juveniles, de tiempo libre etc...

Creando toda una estructura y las condiciones donde las personas puedan desarrollar su vida en Euskara solo tendríamos que motivar e impulsar su uso teniendo siempre en cuenta que el Euskara es el tesoro máspreciado que tenemos y que nos confiere una identidad como pueblo y EA tiene y debe dedicar su esfuerzo no sólo para mantener dicha identidad sino para reforzarla.

Al proclamar a los cuatro vientos que somos una nación, no podemos olvidar nuestra lengua. En este sentido, los nuevos hablantes son su futuro, y es con ellos con los que reconstruir la Donostia en Euskara que queremos. Entendiendo siempre que tanto el Euskara como la cultura que se expresa en nuestra lengua es una riqueza para Donostia y que para nosotros desarrollar y fomentar esta riqueza y patrimonio colectivo deben de ser una misión dentro de la política municipal, de su aprendizaje y uso, como medio de enriquecimiento cultural además de convertirla en un instrumento de cohesión e integración social y cultural.

- **Cultura**

En el transcurso de los últimos años, gracias al desarrollo de nuevas tecnologías, se han producido grandes cambios en la vida cultural: han surgido nuevas necesidades y nuevos

medios de comunicación y de expresión, a los cuales como ciudad debemos ser capaces de adaptarnos, dando una respuesta a estos nuevos tiempos. Un ejemplo de ello se ha producido durante el confinamiento provocado por la pandemia de la Covid-19. Durante ese tiempo las personas han seguido consumiendo cultura desde sus casas, gracias a las herramientas y plataformas a las que accedemos desde nuestros ordenadores, teléfonos móviles y similares. A título individual muchos artistas han realizado actuaciones utilizando las redes sociales de internet mientras que Donostia Kultura ha estado emitiendo su programación en radio e internet, San Telmo Museoa ha estado compartiendo contenidos digitales o la red de bibliotecas del Gobierno Vasco hizo más sencillo el acceso a “eLiburutegia”, donde se pueden encontrar más de 20.000 libros y 15.000 películas, así como audio-libros.

EA no apuesta por que el fin de Donostia Kultura sea la de ofrecer servicios para que la ciudadanía consuma Cultura únicamente de una forma individual y en sus casas, pero visto lo ocurrido es de agradecer como sociedad que se haya dado este servicio en unos momentos tan difíciles. Hay que valorar positivamente que dicha programación online ha permitido que los artistas hayan podido tener un impulso económico durante un periodo en el que las artes en directo eran imposibles.

La cultura nos hace ver la ciudad y el mundo de una forma diferente, la cultura nos humaniza, y por eso es importante la misión de Donostia Kultura.

Estamos de acuerdo cuando afirmamos que el Ayuntamiento ofrece una amplia oferta de actividades culturales, debe potenciar las ayudas económicas, materiales, técnicas y profesionales al mundo de la cultura, dado el papel clave que cumple la cultura en Donostia como un factor de identidad, un tractor económico y de desarrollo. Ya que Donostia cuenta con una tradición cultural de relevancia.

Hablamos de Tabakalera un espacio ganado para la ciudadanía, que debe de seguir generando mayores colaboraciones y sinergias dentro de su ecosistema (Zinemaldia, Filmoteca, Kutxa, Instituto Etxepare, Medialab, etc...) para lograr ser un espacio de creación cultural. Tabakalera no puede convertirse en una postal o en gran centro comercial centrado en la cultura, debe de apostar por ser vanguardia en la creación de cultura no solo en su consumo.

En la concepción de barrios vivos y plenos juegan y hay que apostar por las casas de cultura, que generan conocimiento mediante los cursos que ofrecen además de ser un espacio útil para toda la ciudadanía. Debemos de seguir fomentado y que su uso y disfrute no solo sea para ciudadanos particulares, sino que puedan realizar allí su labor distintos grupos fortaleciendo así el asociacionismo y la militancia.

El Zinemaldia como gran festival, y otros festivales como el de Cine y Derechos Humanos consiguen que esa imagen de Donostia traspase nuestras fronteras y debemos de apostar por su mantenimiento y mejora continua. No solo queremos centrarnos en los festivales relacionados con el cine, pero el Zinemaldia es un ejemplo de promoción de nuestra ciudad, además de contar con un número altísimo de espectadores.

Dar importancia al arte, y fomentar el arte en el espacio público, como ejemplo se pueden realizar concursos internacionales que hagan una aportación que permanezca la ciudad, ya sea mediante esculturas, instalaciones u otro tipo de obras, así como mediante el embellecimiento de nuestras fachadas.

Muchos donostiarras viven de la cultura de una manera profesional y otros desarrollan la cultura de una manera amateur (grupos de teatro, danza, pintura...) La inquietud por el arte es algo positivo, y el aprendizaje que ofrece Donostia Kultura es un valor de nuestra ciudad. Tenemos infraestructuras, programas y festivales de primer orden, pero debemos impulsar con mayor determinación la creación cultural.

Muchos artistas necesitan sitio donde exponer, y Donostia Kultura deberá de ir ganando esos espacios. Pero al hablar de ganar espacios hay uno desde que el movimiento asociativo y vecinal se debe de ganar para la ciudad, el Gobierno Civil de Amara.

- **Gobierno Civil – Casa de Cultura-Auzo Etxe**

Apostamos por crear en el edificio del Gobierno Civil un espacio digno para realizar actividades como cine, fotografía, recitales de música o poesía, un punto de encuentro donde los vecinos de Amara, Amara Berri y Morlans puedan recibir y dar cultura, un lugar donde reflexionar sobre ellos mismos.

Un lugar de encuentro y recuperar un edificio para el uso y disfrute de la ciudadanía, a la vez de dar salida, a uno de los problemas que se encuentran muchos artistas donostiarras, un lugar para exponer, un lugar donde debatir y un lugar donde crear. Donde además el lugar geográfico del edificio permite que sea ese lugar de encuentro, el cruce de barrios populosos y un punto bien conectado mediante el transporte público con otros barrios de la ciudad.

- **Donostia, igualdad de oportunidades**

El principio de igualdad entre mujeres y hombres debe servir como eje vertebrador de las políticas públicas, siendo este de aplicación en todos los ámbitos de actuación de manera transversal.

Consideramos que el Ayuntamiento debe apostar y promover de manera efectiva la inclusión del principio de igualdad y de no discriminación en todas sus actuaciones. Las políticas de igualdad deben de ser transversales de manera que se deben desarrollar en todos y cada uno de los departamentos municipales.

La organización social de la ciudad debe promover los derechos de las mujeres y debe facilitar una vida plena de estas.

Ello se traduce en que antes de adoptar una normativa o una guía, o antes de realizar cualquier actuación, es necesario realizar una valoración previa del impacto que dicha norma o actuación vaya a tener en las mujeres y los hombres. Posteriormente, los

análisis de la situación de la ciudad (en cualquier ámbito) deben tener en cuenta a las mujeres y hombre de manera desagregada (publicando los datos desagregados por sexos como, por ejemplo, en la utilización del transporte público, utilización de instalaciones deportivas públicas, el impacto de las ayudas sociales y los requisitos para acceder a ellas, etc...). Solo de esta manera se podrá evaluar si el impacto de las normas y las actuaciones municipales en las mujeres difiera del de los hombres.

Por último, hay que seguir trabajando en los puntos críticos que todavía existen en nuestra ciudad. En este sentido, la transversalidad en las políticas públicas exige que desde los departamentos correspondientes (urbanismo, movilidad, etc.) realicen una evaluación previa de las actuaciones que se vayan a llevar a cabo, con el fin de que las nuevas distribuciones urbanísticas o los nuevos espacios físicos que se vayan a crear no sean un punto crítico. Desde EA consideramos inaceptable que los barrios de nueva creación, por ejemplo, sean un punto crítico en el mapa de la ciudad, dado que entendemos que la planificación urbanística debió contemplar desde el principio que dicha distribución puede ser un espacio de riesgo para las mujeres.

- **Promoción de las vidas libres de violencias machistas**

Desde EA hemos denunciado y seguiremos denunciando los ataques machistas contra las mujeres que se han producido en nuestra ciudad. Sin embargo, no nos podemos conformar con una mera denuncia pública si realmente creemos en una sociedad donde las mujeres puedan participar plenamente en las actividades diarias y puedan disfrutar de una vida libre de violencias.

De esta manera, es necesario combatir todo tipo de violencia (física, psicológica o simbólica) a la que son sometidas las mujeres en el día a día. Con el fin de perseguir dicho objetivo, se hace indispensable elaborar planes de actuaciones concretos, como las que se integran en los Planes para la igualdad de mujeres y hombres del Ayuntamiento de Donostia.

La detección precoz es una herramienta indispensable, para poder evitar en la medida de lo posible un agravamiento de las situaciones. La acción social el Ayuntamiento debe ofrecer un servicio adecuado e integral (desde la solicitud de información, presentación de denuncia, juicio, apoyo psicológico...) a las mujeres que sufren la violencia machista, con un acompañamiento desde diferentes ámbitos que abarque todas las consecuencias que la violencia supone para la mujer.

La formación a todas las personas que atienden a las mujeres sobrevivientes de violencias machistas debe ser primordial.

También resulta necesario actuar en edades tempranas mediante talleres en centros escolares o de ocio infanto-juvenil para prevenir situaciones de desigualdad o, incluso, de violencia machista entre la juventud. Para ello es necesario impartir formación a las personas trabajadoras de las entidades y asociaciones que trabajan en el ámbito deportivo, social y de ocio, y Gaztelexus.

Eusko Alkartasuna muestra su preocupación en relación a las denuncias que se han dado estos últimos años en el ambiente festivo y la corta edad de las personas agresoras. Por ello, es necesario desarrollar los Planes de Igualdad manteniendo y reforzándolas contra la violencia machista que se vienen desarrollando. Además, se deben incluir iniciativas de concienciación y de prevención de la violencia machista específicas en todas las fiestas, incluidas las fiestas organizadas en los barrios (no solo en el centro de la ciudad). Se deben identificar las situaciones de riesgo en cada lugar y ámbito de la ciudad y establecer los protocolos adecuados de actuación.

El Ayuntamiento debe dar una respuesta clara a la violencia machista: no basta, cuando hay un caso de violencia, denunciarla y hacer una concentración, si bien estos dos pasos son necesarios y positivos. También se necesitan actuaciones concretas, y hoy por hoy, en los servicios de atención a las mujeres víctimas de violencia machista se pueden apreciar deficiencias, como puede ser la falta de coordinación entre las instituciones. Por ello, hay que desarrollar estos instrumentos y mejorar la coordinación, realizando actuaciones concretas que tengan un efecto positivo directo en la vida de las mujeres.

- **Protección de la diversidad**

Desde Eusko Alkartasuna, abogamos por la igualdad entre mujeres y hombres y por la no discriminación de cualquier persona por su sexo, ideas políticas, religión, condición sexual, raza o lugar de nacimiento.

Es importante comprender que el principio de igualdad se traduce en la obligación de las instituciones de proteger y promover la diversidad cultural, religiosa o de cualquier otra índole. Si bien en los últimos años se ha avanzado en varios aspectos, aún quedan pasos por dar en base a la premisa de “todos los derechos para todas las personas”. Si entendemos que la democracia es “ese orden en que no sólo es posible, sino que es un deber, ser persona”, entendemos también ese orden como el conjunto de condiciones culturales, sociales, económicas, jurídicas y políticas que nos permite ser personas.

Consideramos importante que en el seno del Ayuntamiento se constituya un Consejo Municipal de Diversidad Cultural, donde los temas relacionados con la migración tengan un espacio fundamental. Es importante que además de los representantes municipales, participen los agentes sociales de Donostia, entre ellos, por supuesto, las asociaciones que trabajan la diversidad cultural y las formadas por migrantes. La perspectiva así es mucho más amplia y gestionada por una parte importante de la sociedad donostiarra. De este modo, uno de los objetivos debería ser, por ejemplo, la elaboración de un protocolo para dar un asesoramiento específico a las personas migrantes o incluso a aquellas personas que estén en situación de vulnerabilidad social o exclusión social.

- **Casa de las mujeres**

La Casa de las Mujeres es un espacio para el empoderamiento, el encuentro y la reflexión de las mujeres que cumple un papel importante a favor de la igualdad real y efectiva en

la ciudad, que se co-gestiona a través de la asociación de la Casa de las Mujeres, el área de Igualdad del Ayuntamiento de Donostia y la Diputación Foral de Gipuzkoa. En los últimos años se ha convertido en una herramienta fundamental para canalizar la colaboración entre el movimiento feminista y el Ayuntamiento.

Eusko Alkartasuna comparte la idea de que el espacio físico actual es demasiado reducido para poder llevar a cabo todas las actividades que nacen en el seno de la Casa y que dicho espacio reducido limita la calidad de los servicios que se ofrecen (como el asesoramiento psicológico, legal, etc...). Consideramos que el Ayuntamiento debe poner a disposición de la Casa de las Mujeres un espacio más amplio, bien a través de la ocupación de un espacio que esté libre de uso a día de hoy (como puede ser el edificio en la calle Easo, antigua sede de los bomberos) bien a través de un local de nueva creación o remodelación.

La Casa de las Mujeres debe ser uno de los pilares para promover y desarrollar las actividades a favor de la igualdad y en contra de la discriminación. Para ello, la mejora de la co-gestión de los agentes que participan en la Casa debe ser una reivindicación atendida.

- **Promoción Económica**

Al igual que en todos los apartados que estamos comentando, las políticas que se deben de dictar desde el Ayuntamiento en cuanto a la promoción económica deben de estar destinadas a mejorar el día a día de la ciudadanía.

Tenemos que ser conscientes de que, por el reparto competencial existente, muchas de las políticas que afectan al desarrollo económico de nuestra ciudad se aprueban en otras instituciones, por lo que se deberían de desarrollar las plataformas de dialogo necesarias para que las decisiones que se tomen cumplan los objetivos marcados.

A la hora de hablar de la población económica de la ciudad una de las primeras cosas necesitamos son una serie de radiografías de la ciudad, así lo hicimos en el año 2018, cuando trabajamos el diagnóstico “Nahi Dugun Donostia”.

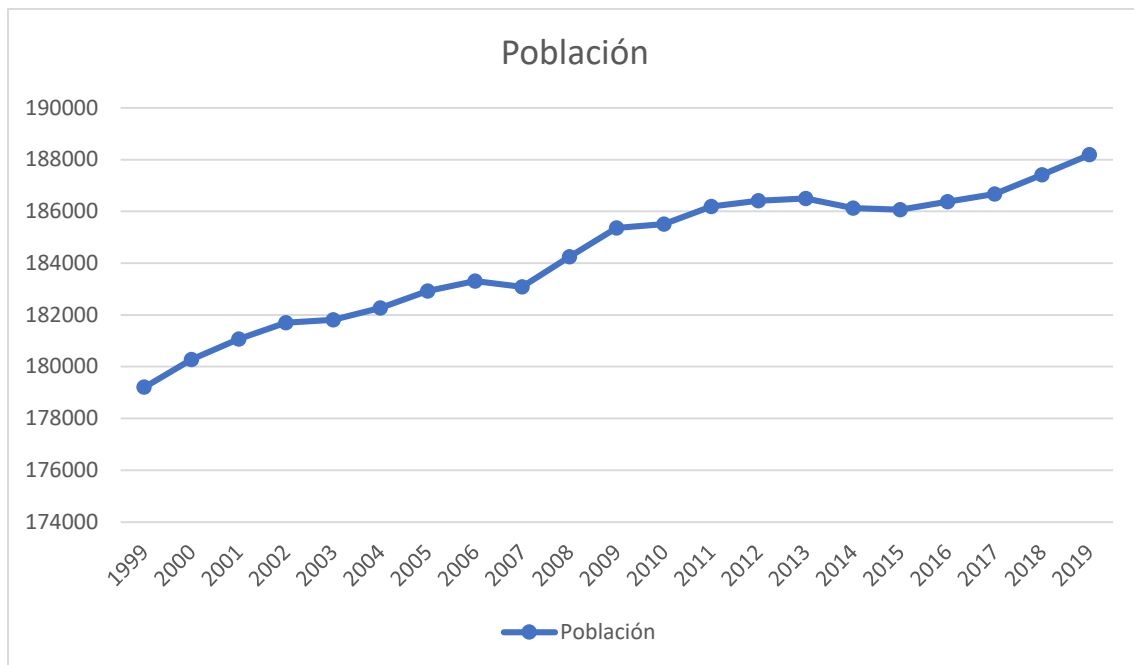
La primera, la de la población, donde avanza el envejecimiento de nuestra ciudad. Según el Barómetro de Economía Urbana de San Sebastián el envejecimiento de la ciudad es una realidad compartida con el Territorio y en general con las sociedades avanzadas. La edad media de la población aumenta y la población de 65 o más años ha pasado de suponer el 23,22% en 2016, el 23,66% en 2017 (884 personas más), y el 23,94% (700 personas más) hasta situarse en 2019 en el 24,3%. Si vamos a la edad media pasa de 45,51 años en el año 2016 a 45,87 años en 2018 y 46,6 años en 2019 (diferencia por sexos: mujeres 48,4 años y hombres, 44,5 años de media). Podemos afirmar que casi una de cada cuatro personas en la ciudad es mayor de 64 años.

La importancia relativa del segmento de mayor edad. En concreto, el grupo de más de 65 años aumenta año tras año y la composición de la población por grupos de edad se

aleja de ser una pirámide ya que los menores de 15 años pierden peso en el conjunto como consecuencia de su retroceso; dentro de este colectivo cabe destacar la evolución del grupo de 0-4 años que reflejan el retroceso paulatino en los nacimientos registrados en la ciudad.

La población de 15 a 34 años también ha aumentado hasta representar el 20,1% de la población, hablando en valor absoluto estaríamos hablando de 37.233 personas. También retrocede la población adulta, de 35-64 años, con la siguiente evolución 44,2%, 43,9%, 43,5%, mientras volvemos a destacar el peso creciente del grupo de mayores 64 años.

La evolución de población de la ciudad queda reflejada en el siguiente gráfico.



O los cuadros donde podemos comparar la evolución de población de nuestra ciudad y la de los barrios que componen Donostia.

Año	Población	Barrio	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
1999	179208	Amara Berri	28507	28876	29326	29719	30105	30352	30479	30504
2000	180277	Centro	22404	22236	22096	21947	21889	21833	21921	21959
2001	181064	Altza	20353	20216	20247	20279	20258	20318	20453	20452
2002	181700	Gros	19232	19073	18896	18804	18649	18480	18441	18433
2003	181811	Intxaurreondo	15966	15913	15782	15604	15548	15482	15454	15557
2004	182264	Antiguo	14975	14857	14801	14740	14660	14580	14603	14546
2005	182930	Egia	14874	14843	14828	14807	14947	15060	15085	14950
2006	183308	Aiete	14307	14263	14297	14276	14381	14410	14474	14375
2007	183090	Ibaeta	9515	9594	9576	9747	9724	9851	9860	9943
2008	184248	Miracruz-Bidebieta	9101	9031	8955	8860	8891	8931	8951	8995
2009	185357	Loiola	4974	4927	4931	4896	4911	4914	5089	5729
2010	185506	Ategorrieta-Ulia	4087	4089	4085	4076	4104	4045	4050	4962
2011	186185	Martutene	2881	2856	2838	2797	2741	2704	2708	2712
2012	186409	Añorga	2132	2122	2161	2177	2171	2135	2248	2278
2013	186500	Miramón-Zorroaga	1854	1895	1932	1971	2021	2199	2236	2269
2014	186126	Igeldo	1056	1048	1061	1068	1083	1071	1064	1072
2015	186062	Zubieta	292	286	279	293	294	289	287	284
2016	186377	Landarbaso	-	-	-	-	13	13	15	17
2017	186667	Sin barrio	-	-	-	-	-	-	53	54
2018	187418									
2019	188191									

Los indicadores demográficos permiten conocer y sintetizar la realidad demográfica de la ciudad y comparar su estructura de población con otros territorios. Los datos de Donostia evidencian la relevancia del aumento de edad y muestran un perfil de población más envejecido que Gipuzkoa y la Comunidad Autónoma Vasca.

- El índice de infancia cae siendo la población perdiendo la población menor de 15 años 335 personas comparando con el barómetro de 2018, situándose en 2019 en el 12,1%.
- La población mayor de 64 años subió 2 décimas de 2017 a 2018 y 4 décimas de 2018 a 2019 alcanzando el 24,3% del total.
- El índice de maternidad sigue cayendo 18,3% en 2017, 18,0% en 2018 y 17,3% en 2019.
- Sin embargo, como consecuencia del incremento de la población joven de entre 20 y 29 años respecto a la población de edad madura (50-64 años), el índice de reemplazo presenta un aumento y pasa al 67,1%.

La segunda radiografía vendría ligada al empleo y si la comparamos con la foto anterior hay que destacar que las personas de 45 y más años suponen más de la mitad de las personas en desempleo, y que la foto no es igual en los distintos barrios de la ciudad.

En 2018 la media de afiliación a la Seguridad Social en las empresas de Donostia era de 115.265 personas trabajadoras, incremento del 2,4% respecto al promedio de 2017, con 2.712 afiliaciones más, y en 2019 alcanzaba las 117.949 personas. Se trata del quinto periodo anual consecutivo de signo positivo y se alcanza 2018 la mayor cifra de afiliación registrada. Según la distribución del empleo por regímenes, el régimen general ha aumentado su peso y llega a aportar el 83,6% del peso en el empleo, un aumento del 3,1% en el último año. El porcentaje de personas empleadas bajo la modalidad del régimen general es igualmente mayoritario en el conjunto de Gipuzkoa, aunque en este caso la proporción es del 75,1%. El régimen de personas autónomas, sin embargo, va perdiendo empleo en la ciudad de manera progresiva, con un descenso por quinto año consecutivo, quedando en un 12,6% del empleo total. La tasa de personas del régimen autónomo en Gipuzkoa es del 20,6%. El resto de los regímenes aporta en conjunto a la ciudad casi un 4% del total del empleo, con un desempeño positivo.



La contratación temporal es mayoritaria tanto entre las mujeres como entre los hombres, con nueve de cada diez contratos en ambos casos (91,6% y 90,7%, respectivamente), si bien tiene distinta incidencia con relación a la duración de la jornada: un tercio (34,9%) de la contratación temporal es a tiempo parcial entre los hombres, aumentando hasta más de la mitad entre las mujeres (54,5%). El hecho de que la contratación temporal sea más habitual en algunos sectores de actividad con mayor presencia femenina (educación, sanidad, hostelería o comercio, sectores más ligados a picos productivos), podría condicionar este resultado.

La edad es otro factor determinante en la temporalidad del empleo: En las personas más jóvenes (hasta 24 años) la tasa de temporalidad puede llegar a triplicar la del

empleo indefinido. Desde 2010, la participación este grupo joven en empleo temporal es creciente, ya que se ha incrementado un 8% en este periodo. En el grupo de 25 a 34 años se da un mayor equilibrio entre las dos modalidades de empleo. En el grupo de personas con edad entre 35 y 44 años, prácticamente 3 de cada cuatro empleos son indefinidos, ratio que se mantiene desde 2010. Finalmente, entre las personas de entre 45 y 60 años la mayoría cuenta con un empleo de carácter indefinido alrededor 4 de cada 5 empleos son indefinidos. En este caso, se observa una tendencia a la baja del peso relativo del empleo indefinido. Concretamente, en 2010 el 82,1% de los empleos de este colectivo eran indefinidos.

En lo que respecta a la distribución del empleo asalariado por grupos de edad se evidencia el envejecimiento gradual de la población: Continúa aumentando el colectivo de personas de 45 a 60 años hasta suponer en 2018 era del 42,2% del total. Esta ratio supone un incremento y un aumento de 7,2 puntos porcentuales con respecto a 2010 y de 0,6 respecto a 2017.

El mayor peso del empleo de la ciudad lo aporta el sector servicios con el 92% de la afiliación, este sector incrementa el 2,2% respecto a 2018 con 2.344 personas afiliadas más. Con un menor peso relativo, el 4% de la afiliación total de la ciudad, la construcción contribuye ligeramente al aumento con 263 afiliaciones (+5,9%). La industria, con el 3,9% del total de afiliaciones, incrementa 89 personas afiliadas más (+2%). Contrariamente al resto de sectores, el sector primario no participa del aumento de afiliación y sus 13 bajas representan una caída del -5,7% del empleo del sector.

Evolución de la afiliación, por grandes sectores de actividad

	2016	2017	2018	2019	% 2019	Δ 2019-18	Δ% 2019-18
Agricultura, ganadería y pesca	212	229	228	215	0,2	-13	-5,7
Industria y energía	4.442	4.509	4.510	4.599	3,9	89	2,0
Construcción	4.183	4.240	4.441	4.703	4,0	263	5,9
Servicios	100.933	103.577	106.088	108.431	91,9	2.344	2,2
Total empleo*	109.770	112.554	115.267	117.948	100	2.683	2,3

*Datos correspondientes a la Afiliación Media del año
Fuente: Tesorería General de la Seguridad Social, Personas afiliadas.*

*Cuadro extraído del barómetro de Fomento San Sebastián

En 2019 se firmaron 126.432 contratos laborales, realizados a 36.894 personas, lo que significa que cada persona ha firmado una media de 3,4 contratos anuales. El 91,3% de los contratos son temporales y el 46,6% son contratos de jornada parcial.

La radiografía que hemos realizado ha sufrido un serio revés tras la pandemia del COVID-19, que ha perjudicado a un gran número de personas. Y hay muchos sectores económicos que generan riqueza y empleo en la ciudad para los que el efecto de esta crisis ha sido completamente devastador. Las decisiones que se tomen no se deben de tomar únicamente desde un prisma meramente económico sino humano, ya que esta crisis ha dejado en relieve muchos problemas que afectan a nuestra sociedad.

- **Empleo**

La apuesta por el empleo es una lucha que no puede quedar solo en palabras y hay que trasladarla a los hechos. El empleo que se genere tiene que ser de calidad y por ello debemos de hacer cumplir los convenios en los concursos públicos. Además, el Ayuntamiento, al igual que el resto de las instituciones, debe de impulsar las cláusulas sociales en sus contrataciones y debe exigir que se cumpla el convenio gipuzkoano en todas las obras que se realizan.

La creación del empleo de las mujeres, así como la calidad de la misma debe ser considerada a la hora de elaborar los diferentes planes.

Desde EA vemos con buenos ojos la valentía del emprendizaje y debemos de apoyar estas iniciativas a la hora de la creación de empleo, pero no debemos de confundir el emprendizaje o la creación de nuevos autónomos con la figura de “falsos autónomos” que están emergiendo en distintas profesiones y alejan a los ciudadanos de un empleo de calidad y estable.

Por otro lado, debemos de seguir apostando por los sectores emergentes y estratégicos de nuestra ciudad. Un ejemplo de ellos puede ser el clúster agroalimentario. Debemos de tener claro que Donostia es el municipio gipuzkoano con más explotaciones agrarias censadas y tiene un valor estratégico importante, tanto por el volumen de consumidores potenciales, como por la posibilidad de establecer sinergias con los sectores de actividad terciaria de la ciudad (comercio, hostelería y turismo) en los que es referente.

Sin olvidarnos de otros sectores emergentes como pueden ser la moda, el Surf o el sector audiovisual y los sectores más tradicionales como el comercio, la industria, la cultura, la hostelería o el Turismo entre otros.

En los últimos años además se ha hecho una apuesta en situar Donostia como una ciudad innovadora, que, si bien Donostia cuenta con una imagen positiva en diferentes aspectos relacionados con su patrimonio natural, monumental y cultural, podíamos decir que en el campo de la innovación y la calidad también se ha generado una imagen de calidad. Pero deberíamos de trabajar en atraer nuevas referencias universitarias, fomentar los centros relacionados con las tecnologías de la información a la vez que fomentamos los centros de investigación, seguir desarrollando la Eurociudad vasca y la metrópoli de Donostialdea.

En la situación actual, es importante que se haga una apuesta sincera por generar ese empleo de calidad. En los que el Ayuntamiento debe de hacer un esfuerzo especial en devolver al mercado laboral a las personas paradas de larga duración que se encuentran en franjas de edad altas, como acompañar en la lucha de sectores feminizados, que se encuentran lejos de unas condiciones laborales dignas.

No nos podemos olvidar que el propio Ayuntamiento de Donostia es el mayor agente económico de la ciudad y la importancia que tiene la contratación pública, además que en todos los pliegos que éste realice se apueste por las cláusulas sociales. El Ayuntamiento es un motor para generar empleo, y en estos tiempos tiene que velar

para que se creen puestos de trabajo en la ciudad, tanto directamente como desde la sociedad Fomento de San Sebastián, y ayudar a los sectores que peor lo están pasando.

Como en la construcción del polígono de Eskuzaitzeta, aumentar el peso de la industria la investigación y el desarrollo, además de fomentar el sector primario de nuestra ciudad.

- **Comercio y la vida de nuestros barrios**

Si hemos dejado algo claro desde EA, es que los barrios son la forma de organización natural de la ciudad. Y para eso es importantísimo que los calles estén vivas.

El comercio es parte fundamental de la estructura económica e incluso humana de Donostia y vemos con tristeza que el Gobierno Municipal durante la legislatura 2015-2019 conformado por PNV y PSE-EE hayan dado pasos en favor de las grandes superficies y no continúe con apuestas de la legislatura 2011-2015 para fomentar el comercio local y de proximidad, para evitar así la desertización de nuestros barrios que están perdiendo su identidad. De la misma manera, la legislatura 2019-2023 también comenzó con la aprobación de una nueva gran superficie comercial en el barrio de Intxaurreondo.

En esa apuesta a favor de las grandes superficies que se está haciendo desde el consistorio va en contra del comercio local y de proximidad y hace que los comercios de nuestras calles vayan cerrando. Ahora que además el comercio electrónico y la venta por internet está creciendo en cifras de dos dígitos año tras año.

Si comentábamos de la importancia del asociacionismo en un apartado anterior, ni que decir tiene que el comercio este unido y asociado, pese a la importancia que tiene hoy, no es una realidad y pese a existir asociaciones de comerciantes en la ciudad, la mayoría de los comercios no están asociados y se debe de fomentar ese asociacionismo para que el comercio sea una voz fuerte y defienda así sus intereses.

Vemos interesantes, más allá de las asociaciones existentes y la propia Federación Mercantil (que hacen una gran labor de visualización y de formación de comerciantes), nuevas plataformas que están entrando en el apartado de las redes sociales como Ba Gera!. Y es así, como desde la calidad que ofrece el sector, la concienciación y la visualización podemos llegar a captar clientes, que generen oferta comercial y puestos de trabajo.

También hay que apostar por la especialización del sector. Existen experiencias de córner comerciales que se han creado en la ciudad, si bien como todo hay que ir adaptando esas experiencias a las necesidades de la ciudadanía.

Además de la especialización del sector, la colaboración entre comerciantes puede jugar un rol muy positivo. Existen varios ejemplos, en ciudades cercanas como Iruña, que se han hecho apuestas concretas y que en muchos casos han dado frutos. En esta cuestión juega una vez más un papel fundamental el asociacionismo.

El Ayuntamiento puede ayudar al sector con políticas municipales consensuadas con el mismo como pueden ser las relacionadas con la movilidad, facilitando a los repartidores plazas para aparcar y el reparto de mercancías o el facilitar a los consumidores el acceso a los comercios (bus, topo, bicis etc...), peatonalización, urbanismo, mantenimiento urbano, turismo...

Ha habido muchas iniciativas positivas desde Fomento San Sebastián, y se puede estudiar el diferente tipo de ayudas y subvenciones, además del papeleo a la hora de abrir comercios y dar facilidades a los comerciantes. Es una manera de potenciar que se puedan abrir locales cerrados, sobre todo en muchos barrios de nuestra ciudad. Se debería realizar un plan estratégico comercial por barrio, donde se realice un inventario de actividad comercial, de locales vacíos y sus posibles licencias, de necesidades comerciales, diseñar rutas comerciales, compra de locales por parte del ayuntamiento... En definitiva, el Ayuntamiento debe hacer una apuesta prioritaria por nuestro comercio y nuestros barrios, siendo conscientes que la actividad de hace años no volverá.

No podemos olvidar la importancia de los hábitos, por eso si queremos mantener el comercio en nuestras calles hay que realizar campañas dirigidas a los más jóvenes, y facilitar la compra de los más mayores, estudiando sistemas de reparto a domicilio, y distintas medidas que ayuden a trabajar a ese objetivo de ser una ciudad más amable.

Como agente político que somos debemos de escuchar a nuestra ciudad y una parte importante de nuestra ciudad es el comercio; sin él, nuestras calles y barrios no serían los mismos, y ante una crisis provocada por la pandemia de la Covid-19 como la que estamos sufriendo hacen más necesario que nunca que las demandas del comercio y de la hostelería sean escuchadas.

○ **Turismo**

Donostia debe ofrecer un proyecto de vida a sus ciudadanos, cosa que actualmente no hace, o dificulta en exceso. La ciudad se encamina velozmente a convertirse en un parque temático. Uno de los ejemplos más claros es el de la Parte Vieja, un barrio donde la masificación turística es algo más que evidente, y tras las encuestas realizadas entre nuestra afiliación y simpatizantes salen a relucir otros barrios donde también se detecta esta masificación, como pueden ser Gros o el Centro. Y estos problemas junto a otros, como la falta de espacios comunitarios o los anteriores citados sobre el comercio, ayudan no solo a que los barrios pierdan su identidad sino a que se vayan desertizando y que los ciudadanos vayan a vivir a otras zonas. Por lo que no solo hay que regular sino controlar.

Hay que actuar y diseñar recorridos y nodos que ayuden a que la Parte Vieja no esté tan masificada y la actividad ocio-festiva de otros barrios no sea tan insuficiente, si bien estos núcleos también sufren otros problemas derivados como la carestía de la vivienda. Estos recorridos tienen que hacer que el turista pueda recorrer los distintos barrios de la ciudad .y Además, se ha de diseñar desde la colaboración de las oficinas de turismo

municipal y foral una mesa que fomente estas medidas por el territorio de Gipuzkoa y crear espacios entre las distintas agencias de turismo que fomenten nuestra cultura e identidad más allá de las estrategias fracasadas como “San Sebastián Region”, con las que si bien compartimos diagnóstico en partes importantes, su práctica es muy mejorable.

No hay que entender el turismo pensando que solo puede beneficiar a la hostelería ya que los comerciantes; todo sector que opera en Donostia, tiene o puede aportar al turismo. Al mismo tiempo, deben aprovechar esta sinergia para mejorar su oferta, apostando por el producto local. Si hablamos de diversificar su oferta, los comerciantes deben contribuir en gran manera para hacer fuerte una marca comercial de ciudad, y, el Ayuntamiento, en constante colaboración con ellos, debería trabajar en campañas específicas.

Desde EA no estamos en contra del turismo, pero creemos que hay aspectos que se deben de regular. Uno de los más claros es el de los pisos turísticos y no compartimos los pasos que está dando el Gobierno Municipal en esta materia ya que va en contra de los ciudadanos y de los barrios vivos que propugnamos; ya que encarecen el precio de la vivienda y del alquiler haciendo que muchos donostiarras deban abandonar su ciudad. Las viviendas deben ser el hogar de los ciudadanos y no un producto especulativo.

Tenemos una apuesta clara por el turismo sostenible, que tiene que ayudar al desarrollo económico de otros sectores de la ciudad.

El turismo de congresos o deportivo desestacionalizado durante el año también es positivo para la ciudad, pero vemos cómo desde el Gobierno Vasco se favorece sistemáticamente a Bilbao a la hora de atraer u organizar congresos. La necesaria mejora y ampliación del Kursaal, el trabajo en común del sector (comercio incluido), la creación de programas o/y implementación del programa enbaxadoreak, la vinculación directa con los agentes i+d+i y la implicación del Ayuntamiento deben ser las herramientas para que el Convention Bureau pueda optar a múltiples eventos.

La Diputación Foral de Gipuzkoa debe revisar su estrategia, ya que la ya retirada (Explore San Sebastian Region) no cumplió sus objetivos, mientras que el Ayuntamiento de Donostia debe de crear una mesa turística con los municipios de alrededor para coordinar las políticas públicas relacionadas con el turismo.

El turismo puede convertirse en una pesadilla para la ciudadanía donostiarra que expulse a la gente de los barrios, pero no debe de tener un efecto negativo; tenemos que ser capaces de recoger las ventajas que ofrece y minimizar sus afecciones negativas. Las políticas que se realicen desde las instituciones son fundamentales, tanto a la hora de posicionarse como destino turístico, como en el modelo de ciudad que queremos construir. Apostamos por la diversificación del trabajo para ser una economía estable y no crecer de una manera no sostenible hacia la oferta/demanda turística.

Los resultados de esta crisis producida por la pandemia del Covid-19, debe servir para que como ciudad encontremos otras formas de promoción económica más allá del

turismo. Nuestra ciudad siempre va a ser de agrado de los diferentes visitantes, pero debemos de generar empleo de calidad en otros sectores.

- **Movilidad**

Deseamos una ciudad sostenible, con un acceso de vehículos privados al Centro lo más reducido posible; sin embargo, nos encontramos con que los parkings públicos de rotación se encuentran en el Centro y su perímetro más cercano, lo que atrae a los vehículos privados a llegar precisamente al corazón de la ciudad. Apostamos por una red de aparcamientos disuasorios, con tarifas adecuadas, bonificadas o gratuitas, o incluso con la posibilidad de utilizar el transporte público. Solo si la utilización del parking disuasorio es ventajosa, se evitará el acceso de los vehículos al Centro de Donostia. Hemos conocido durante el año 2020 una iniciativa de unir Ilunbe con el centro de la ciudad mediante transporte público gratuito. Es una idea en la que se puede ahondar; los números, pese a demostrar que estos servicios son utilizados, cuando se comparan con otras líneas de la ciudad, no parecen que hayan sido un éxito. Por ello, hay que profundizar en la idea desde una visión mucho más amplia, que englobe al transporte público y las diferentes zonas de nuestra ciudad.

Sabemos que la ciudad ha perdido competitividad en movilidad y que está pensada para que la gente que la visita pueda acceder en coche hasta el centro, por eso existen hasta 11 parkings (y el anuncio de uno nuevo bajo el cerro de San Bartolomé) en el centro de la ciudad y esto dificulta la movilidad del donostiarra. Desde EA hemos defendido distintas propuestas para mejorar la calidad de vida de los donostiarras a este aspecto y por ello defendemos una propuesta sostenible de movilidad con las siguientes prioridades:

1-Peatón. Es importante mantener las aceras en buen estado, crear y/o mantener flujos y tránsitos peatonales entre los distintos barrios de la ciudad, no solo desde un punto de vista de movilidad, sino comercial. En cuanto al peatón hay que hacer un especial hincapié en la accesibilidad en especial para personas con movilidad reducida, o en zonas de nuestra ciudad donde hay que salvar distintos desniveles. Apostamos por rebajar aceras o poner medios necesarios ya que la ciudad es para el disfrute de la totalidad de su ciudadanía, impulsando la adaptación del Plan de Accesibilidad y Transporte Vertical, priorizando las actuaciones e impulsando la instalación inmediata de ascensores y escaleras mecánicas. Estos planes de accesibilidad tendrán que contar con participación ciudadana.

Cuando hablamos de movilidad peatonal también hablamos de seguridad, y pese a no ser una competencia municipal debemos de reivindicar la supresión de pasos de niveles o la construcción de pasarelas peatonales. Un ejemplo claro es el paso de Okendotegi a Ergobia, además de las mejoras que necesitan los diferentes pasos subterráneos de nuestra ciudad como el de Ategorrieta o Herrera. Las personas que se mueven por la ciudad necesitan de una mayor seguridad y de una mayor comodidad.

2-Bicicleta. Es un medio de transporte sostenible, y apostamos por este medio de transporte (tanto por la bicicleta pública como por la bicicleta privada) y su importancia que debe tener en la ciudad. Para ello también hay que reflejar la seguridad tanto hacia el peatón como del propio usuario de la bicicleta, apostando por la red de bidegorris que unos distintos puntos de la ciudad y por fomentar la educación que lleve a una convivencia ejemplar entre peatones, ciclistas y resto de tráfico rodado.

Debemos fomentar el uso de la bicicleta de alquiler y abogamos por un mayor control de las estaciones y bicicletas ante los actos vandálicos y por seguir creciendo en el número de estaciones fomentado así los distintos recorridos que se puedan hacer dentro de nuestra ciudad. Al igual que en el diseño y ejecución de la red de bidegorris.

En cuanto a la bicicleta privada no hay espacios de aparcamiento suficientes en la ciudad y se debe de trabajar en fomentar los aparcamientos de bicicletas cubiertos. Además, en la temporada de verano los espacios de aparcamiento de bicicletas en playas y centro de la ciudad no son suficientes; lo mismo ocurre en otros acontecimientos durante el año. Para ello es necesario una planificación para resolver esta cuestión.

Apostamos por la construcción de más plazas de aparcamiento y realizar mejoras y adecuaciones en la red de Bidegorris y carriles bici existentes. Además de la construcción de nuevas vías ciclistas, o garantizar la seguridad de ciclistas como por ejemplo en la calle Miracruz.

3-Transporte público. Si queremos descongestionar la ciudad de tráfico, apostamos por un sistema de calidad del transporte público, conectado entre sí y que llegue de una forma efectiva a distintos puntos de la ciudad, donde hay que realizar un estudio riguroso de como poder mejorar la oferta existente a los polígonos industriales y de servicios de nuestra ciudad.

Hemos de tener en cuenta también el uso por parte de las mujeres del transporte público y como ello condiciona su vida diaria. No podemos dejar de mencionar que el recorte del servicio durante la pandemia afecto de manera intensa y negativa a las mujeres que, por ejemplo, debían acudir a realizar diferentes servicios a los Hospitales. Los recortes en los horarios de autobús supusieron que algunas trabajadoras debían emplear hasta una hora en el trayecto, ya que algunos autobuses dejaron de realizar su recorrido.

Una red de transporte público extendida a todos los barrios, con frecuencias adaptadas a los horarios de los habitantes, con adecuados servicios nocturnos e interrelacionado entre sí, donde el transporte en autobús pueda ser fácilmente compaginable con el de EuskoTren y Renfe, existiendo entre los dos trenes un intercambiador en Riberas de Loiola y mejorar la conexión entre ambos trenes en Herrera, a la vez que hay que mejorar la conexión este-oeste de la ciudad, y con los ya mencionados parkings disuasorios.

Hay que realizar un especial hincapié en un tema que pese a contar con el apoyo unánime de todos los Grupos Municipales, lleva años estancado, y no es otro que el

intercambiador de Riberas. A la hora de unir Renfe y Euskotren estamos hablando de conectar las 17/19 estaciones de tren en la ciudad con lo que eso supone. Así mismo el nuevo trayecto de Euskotren Altza-Galtzaraborda (Errenteria) culminaría la doble vía entre Donostia e Irún permitiendo frecuencias de 5-6 minutos. En la zona oeste Euskotren también debe invertir si creemos en el transporte público, ya que no es de recibo que de Eibar a Donostia se tarde prácticamente 2 horas. Además de mejoras en trayectos y túneles, la doble vía es fundamental. Renfe debe acondicionar, sus estaciones y apeaderos donde se dan grandes y graves problemas de accesibilidad, el paso a nivel de Okendotegi, construir la estación de Astigarraga y el tercer hilo viario que uniría nuestra ciudad directamente con Iparralde superando la frontera de los distintos anchos de vía.

En este punto nos han llegado propuestas de una parte de la ciudadanía que apuesta por una mejor conexión o nuevas líneas que conecten con los polígonos industriales y de servicios, los parkings disuasorios y la ciudad sanitaria de Donostia.

4- Moto. Es obvio que una moto ocupa menos espacio que un coche y ayuda a reducir embotellamientos y problemas circulatorios. En cuanto a la posibilidad de aplicar la OTA para las motos es un debate que se genera todos los veranos, desde EA no compartimos esta medida si bien hay que estudiar distintas formas que favorezcan la rotación, al igual que el número de aparcamientos. También es conveniente el señalar algunos carriles bus para la circulación de las motocicletas, y tomar otras medidas de seguridad. Somos conscientes de que del nivel de contaminación que generan las motos, por eso hemos trasladado esta opción al cuarto lugar, próxima a la de los coches, ya que la única ventaja que traería cambiar de coche a moto es la reducción de espacio en las carreteras de nuestra ciudad y la disminución de embotellamientos.

5- Coche. Apostamos por crear aparcamientos disuasorios, y hacer así una ciudad más amable. Vemos importante bajar los tráficos en busca de aparcamiento de distintas zonas de la ciudad y apostamos por distintas iniciativas sostenibles que calmen el tráfico en nuestras calles. Para ello hay que mejorar las conexiones de Euskotren, Renfe y autobuses con los aparcamientos disuasorios.

La ciudad de Donostia ha mejorado en la ordenación de sus calles y vías con respecto a los peatones y bicicletas, desarrollando una política de peatonalización de calles en diferentes barrios de la ciudad y de fomento de la red de bidegorris, pero hay que seguir dando los pasos necesarios.

○ **Soterramiento de las vías del tren**

Eusko Alkartasuna siempre ha apostado decididamente por el soterramiento del mayor porcentaje posible de vías férreas, tanto de ADIF como de Euskotren que discurren por el término municipal. Ya tuvimos ocasión de defender esta apuesta, en diferentes momentos de nuestra andadura, por ejemplo, en la legislatura 2007-2011. Lamentablemente con poco éxito debido al posicionamiento de otros grupos

municipales, tanto en los distintos debates de aprobación de Proyectos de Presupuestos como en los realizados con motivo de los sucesivos trámites de aprobación del Plan General de Ordenación Urbana que se han realizado hasta la fecha.

Consideramos que el soterramiento de las vías férreas debe ser una prioridad para las Instituciones competentes, dado que la realización de esta actuación supondrá recuperar para la ciudad miles de metros cuadrados, como en por ejemplo en Easo-Errondo (hasta Anoeta) o Intxaurrondo y poner fin a limitaciones artificiales de barrios o intrabarríos, lograr una mejora de la accesibilidad, eliminar puntos críticos de seguridad (pasos subterráneos), conseguir una disminución del impacto acústico...

Consideramos ineludible que el futuro Plan General, que pretende dibujar las intervenciones urbanísticas en la ciudad a medio plazo, recoja y fije entre sus objetivos primordiales el de tender al citado soterramiento.

- **Nuevos ejes:**

La ciudad avanza, y existen numerosos debates abiertos, como pueden ser la peatonalización del Paseo de la Concha, San Martín, Carlos I, Larramendi o la playa de vías de Easo-Errondo. Son proyectos que se van a abordar en un espacio de tiempo cercano y en los que va a ser importante dentro de la ciudad que queremos construir tener propuestas que cuenten con la participación ciudadana necesaria, para seguir construyendo esa ciudad amable que aspiramos a ser.

- **Accesibilidad universal**

Diferentes barrios de ciudad no son accesibles para todas las personas. Ejemplos de ello son las zonas de Amara e Intxaurrondo viejo, Altza-Herrera, Antiguo, Egia o Añorga que por sus escaleras hacen muy difícil que todas las personas puedan acceder a ellos.

Hace falta un compromiso e ir adaptando la ciudad para que toda la ciudadanía pueda disfrutar de la misma. Lo mismo ocurre en Renfe, como ya hemos comentado una y otra vez, es necesario que se cumpla el Estatuto de Gernika y esta competencia pase a manos del Gobierno Vasco y acometa las obras para que todas las paradas y trenes sean accesibles para todas las personas.

Lo mismo ocurre todavía, desgraciadamente, en espacios deportivos y/o culturales de nuestra ciudad.

- **Easo-Errondo:**

La playa de vías de Easo-Errondo es la mayor recuperación de suelo que va a tener nuestra ciudad. No podemos caer en el error de construir por construir encima sin abrir

un gran proceso participativo. Estamos construyendo la Donostia que vamos a dejar a nuestros descendientes y esta decisión es clave para el futuro de nuestra ciudad.

Al observar una imagen aérea de nuestra ciudad vemos que es la zona urbanizada que divide junto al río, los parques de Cristina Enea con Arbaizenea y Aiete. Podíamos pensar que realizando un espacio verde uniríamos con una gran franja verde toda la ciudad, desde Añorga e Igeldo pasando por el bosque de Miramón, Parque de Aiete, Arbaizenea, Easo-Errondo, Cristina-Enea, Ametzagaina, Lau-Haizeta y Artxipi.

Se pueden estudiar nuevas peatonalizaciones. Así como destinar unas canchas polideportivas cubiertas que den salida a la saturación de horas de entrenamientos que tienen nuestras instalaciones deportivas.

Además, no podemos obviar que por su situación geográfica esta zona serviría de enlace peatonal de Amara Berri y Morlans, con el propio Paseo de la Concha y San Martín.

No se entiende cómo desde el Gobierno Municipal no se ha puesto en marcha un proceso abierto a la ciudadanía para acometer esa reurbanización, que tendrá un fuerte impacto en el modelo de ciudad que se quiera construir.

▪ **Paseo de la Concha y San Martín**

Siempre que se acerca una cita electoral, en algún programa electoral surge la medida estrella de peatonalizar el Paseo de la Concha; de la misma manera hemos estado los últimos meses con San Martín cerrado y ha dado tiempo a realizar diferentes pruebas de gestión de tráfico.

El cierre de la calle San Martín, ha derivado en numerosos problemas, el tráfico en las calles Hondarribia y Larramendi aumentó y los colapsos en el paseo de Bizkaia, si bien vienen de antes del inicio de las obras, son un problema para la ciudad. Tampoco parece que la calle Parque absorbe o da la salida necesaria a los tráficos que van del Oeste al Este de la ciudad.

El confinamiento ha hecho que esos problemas desaparezcan, aun así, ha dado tiempo a buscar soluciones, y apostar por el transporte público para solucionar alguno de los problemas existentes, además de la propia variante.

Tenemos claro que se ha abierto una oportunidad y es la de poder aumentar los metros de convivencia peatonal entre el paseo de la Concha, los terrenos recuperados de Easo-Errondo y la calle San Martín. ¿Puede la calle San Martín ser peatonal?

Puede ser una propuesta interesante, y si no llega a ser completamente peatonal está claro que tanto el peatón como la bicicleta tienen que ganar terreno en la calzada. Eso es construir una ciudad mucho más amable, limpia y accesible para todas las personas

El centro de la ciudad sería más habitable, con calles y comercio vivos. Calles más seguras y menos contaminadas; esta es una oportunidad que no se puede perder. Y volvería a ser un error no contar con la ciudadanía.

La construcción de un nuevo parking de rotación bajo el cerro de San Bartolomé hipoteca muchas de estas medidas.

- **Un centro de nuestra ciudad y barrios más habitables**

El centro de nuestra ciudad tiene que seguir evolucionando hacia unas calles donde el peatón siga ganando espacios, unas calles mucho más amables, y lo mismo ocurre en nuestros barrios, donde deben crecer estos espacios, para ello, una vez más, volvemos a recalcar la importancia que tiene el transporte público.

Apostamos por dotar de estos espacios a los barrios de nuestra ciudad, algunos ejemplos pueden ser el estudiar verdaderamente la posibilidad de peatonalizar la calle Matia en el Antiguo y presentar un proyecto atractivo, que satisfaga las demandas de la vecindad, hostelería y comercio. Este tipo de peatonalizaciones tienen su riesgo y no siempre ayudan a generar tráficos peatonales, por lo que los proyectos que se vayan a ejecutar deben de tener un amplio consenso. Otra de las zonas que se puede estudiar es la de las calles cercanas a San Bartolomé o la calle Ramón María Lili y sus adyacentes; este último espacio generaría una gran zona peatonal en el entorno del Kursaal y se daría un especial valor a la desembocadura del río Urumea, además de poder conectar la plaza Zuberoa mediante la calle Usandizaga y Miguel Imaz con este eje peatonal.

La peatonalización de la calle Larramendi es otro proyecto que ha estado sobre la mesa, y el de Isabel II (que ya se ha anunciado que no se ejecutará a corto plazo), siendo este último un proyecto muy mejorable

Nuestra intención es apostar por crear estos espacios en todos los barrios de nuestra ciudad, por ello es el momento que se elabore un mapa con los posibles proyectos que se puedan ejecutar, siempre en colaboración con la ciudadanía.

Asimismo, es necesario que los proyectos urbanísticos tengan en cuenta las necesidades de las familias, menores y mayores, o personas con discapacidad. De esta manera, deben desarrollarse nuevos modelos de convivencia, con espacios amables y verdes, que inviten a llevar una vida sana. Se deben eliminar las barreras arquitectónicas que limitan el día a día de personas menores, mayores o personas con discapacidad.

- **Carlos I**

El eterno debate. Tuvo que llegar Bildu (2011-2015) al Ayuntamiento de Donostia y a la Diputación Foral de Gipuzkoa, para actuar. Tantos años de promesas y de palabras, vieron una respuesta en aquella legislatura. Si bien no se eliminó por completo la entrada y salida de la ciudad, ha sido lo único que se ha hecho por los vecinos.

Otra vez vemos que no se avanza, y debemos de abordar ese debate.

▪ **Gros-Egia**

La eliminación del vial de Iztueta supone un avance en la conexión peatonal de ambos barrios. Pero hay que seguir buscando medidas que permitan a la ciudadanía una mejor conexión peatonal de ambos barrios. Lo ideal sin lugar a duda fuera eliminar esa muralla que divide los barrios en dos (Al igual que en Intxaurreondo, Herrera...). Estaríamos hablando del soterramiento del tren en toda la ciudad. Pero en caso de que este no llegue, podíamos hablar de propuestas concretas.

El propio paso del apeadero puede ser mejorado y se puede estudiar la posibilidad de dar una salida peatonal a la calle Huertas, además de abrir el muro que se encuentra a la altura de la calle Gran Vía; esta última posibilidad, hace que el polideportivo de Zuhaitzi sea accesible en autobús (con la parada 105-Plaza Vasconia), y mejorar la conexión peatonal de todo el entorno, peatonalizando la calle Particular Ategorrieta.

En este eje, tampoco podemos olvidarnos de zonas como la calle Tejeria en Egia todo su entorno.

▪ **Altza-Polideportivo-Darieta**

Peatonalizar los alrededores del nuevo polideportivo de Altza, que alberga: pistas multideporte, el colegio público Oleta y las casas de cultura de Tomasene y Casares, creando de esta manera una nueva centralidad en el barrio.

▪ **Loiola, Txomin-Enea y Martutene**

Es clave la recuperación de los terrenos del cuartel de Loiola, debemos de ser capaces de pasar del consenso existente a convertir el espacio que ocupan los actuales Cuarteles de Loiola en:

- Un espacio donde vivir: La recuperación de los cuarteles de Loiola y demás instalaciones del Ministerio de Defensa en el barrio de Loiola, al objeto de destinarlos a la construcción de viviendas protegidas en régimen de alquiler.
- Un espacio verde: Da la oportunidad de conectar el parque de Ametzagaña con el río Urumea y el propio barrio de Loiola, ampliando uno de los pulmones verdes de nuestra ciudad, generando un espacio de esparcimiento y ocio.
- Un espacio de servicios: Nuevos servicios para los barrios de Loiola y Txomin Enea. Un nuevo barrio conectado que de servicios y empleo a la zona.
- Un espacio vivo: Flujos que permitan revitalizar el comercio de proximidad del barrio de Loiola y capaces de crear empleo de calidad en la zona, canchas polideportivas y acceso al río Urumea. Unir los barrios de Txomin Enea, Loiola e Intxaurreondo de una forma natural.

- **Participación ciudadana:** Un barrio construido con participación ciudadana desde el principio, que de las respuestas a las necesidades que necesita el entorno. Desde Eusko Alkartasuna creemos que esta operación tendrá una repercusión muy positiva para toda la ciudad.

Una apuesta por la Vivienda Pública en Régimen de Alquiler. Se trata de 17 hectáreas que acogerían más de 1.000 viviendas, además de generar nuevos espacios para la ciudad y la propia zona. Si bien, siempre habrá que realizar un proceso participativo.

La operación de los cuarteles de Loiola, cambiaría la movilidad de la zona.

- **Aeropuerto**

Somos conscientes, y así lo hemos manifestado siempre, de que debemos tener una visión amplia y apostar por una estrategia de país a cuanto infraestructuras aeroportuarias se refiere.

Ese debate no quiere decir que nuestro país disponga de un único aeropuerto o sin realizarse un debate se apueste únicamente por uno de ellos, que disponga de casi de totalidad de ayudas y se apueste por traer líneas aéreas a solo un aeropuerto.

En ese debate, donde disponemos de los aeropuertos de Hondarribia, Biarritz, Noain, Loiu y Foronda, además de otros cercanos como Logroño, Santander o Pau.

Euskadi merece una mejor gestión aeroportuaria, que nos conecte en el mundo y la ciudadanía donostiarra merece estar mejor comunicada con los diferentes aeropuertos del país. Y se haga una apuesta por ellos.

- **Tren de Alta Velocidad**

Desde Eusko Alkartasuna ya solicitamos en 2014 una moratoria para adaptar el ritmo de las obras y el consumo de recursos presupuestarios que de ello se deriva a otras necesidades sociales más prioritarias en el actual contexto fiscal o en cualquier contexto que pudiese resultar más favorable. También creemos que se podían haber revisado partes del proyecto para que este pudiera ser rentable y mucho menos costoso, y visto los ritmos de las obras se podía haber repensado el proyecto y garantizar que la infraestructura soporte el tránsito de cualquier tipo de mercancías; no únicamente paquetería y perecederos ligeros como puede parecer.

E incluso haber destinado recursos a priorizar la movilidad interna en el territorio de Euskal Herria y de sus áreas metropolitanas. Que la fórmula de Alta Velocidad (seriamente amenazada por el abandono de las conexiones hacia el norte y hacia la Península) no hipoteque la articulación del territorio y de este modo, el transporte colectivo y el ferrocarril vayan ganando espacios a otros modos de transporte en las comunicaciones urbanas, comarcales e interurbanas con el objetivo último de alcanzar óptimos de movilidad y preservar y recuperar territorio.

- **Como llegar a nuestra ciudad**

Hemos detallado muchas veces que la movilidad interna en transporte público de nuestra ciudad es buena, y deberá de seguir mejorando según aumente sus viajeros; aun así, a día de hoy, falta una buena comunicación Este-Oeste de la ciudad y Euskotren con la pasante ferroviaria intentará mejorar ese déficit.

De todas maneras, la obra de la pasante ferroviaria se ha gestado mal, se han abandonado proyectos que podían haber ofertado un mejor servicio, y no se han anticipado a los problemas técnicos que han ido surgiendo.

No obstante, nos parecen prioritarias muchas obras que ETS debe cometer en nuestra ciudad más allá de la playa de vías de Easo-Errondo como ya hemos citado anteriormente, y una de esas es la estación y el intercambiador Renfe/Euskotren en Riberas de Loiola.

En la ciudad también existen infraestructuras que debido a su uso pueden ser remodeladas como la variante, que de alguna manera debe de dejar de ser una vía como la actual e ir integrándola en la ciudad.

Además, otras muchas mejoras en su trazado que permita a los habitantes de Gipuzkoa venir a nuestra ciudad (Altza-Galtzaraborda, doble vía hasta Eibar, Parkings en estaciones...).

- **Bienestar Social**

Desde EA defendemos desarrollar una política social que haga de la sociedad donostiarra más justa, cohesionada e integrada. Esto se basará en la justicia social, la libertad y la igualdad primando las políticas de solidaridad sin olvidar que los derechos no son privilegios sino son derechos.

Donostia tiene que seguir dando pasos para ser una ciudad integradora y amable. No podemos hablar de esos pasos sin comentar los que ya se dieron en la legislatura 2011-2015, cuando en plena época de crisis y con presupuestos municipales muy inferiores a los de años anteriores, el Gobierno Municipal compuesto por Bildu no solo no recortó un euro sino que aumentó las partidas dedicadas a Bienestar Social siendo una prioridad a la hora de hacer política, ahora sin embargo en esta legislatura 2015-2019, se va perdiendo el peso, y no solo en Donostia sino en el territorio gipuzkoano. La prioridad debe de ser siempre las personas.

Volviendo a la ciudad integradora y amable que pretendemos ser, hay colectivos que merecen una mención especial.

Con respecto a Las personas inmigrantes, desde las instituciones hay que trabajar para que estas personas se integren en nuestra comunidad, y el aprendizaje del Euskara, y el conocimiento de nuestra cultura son pequeñas cuestiones que ayudan a una persona que ha tenido que venir a nuestra ciudad a integrarse y evitar la creación de guetos.

También hay que mencionar a Las personas mayores. La ciudad tiene que tener un diseño cuidadoso para que las personas mayores puedan seguir disfrutando de ella, su autonomía, a la vez que los programas que se dedican a ellas tienen que ser más conocidos entre la ciudadanía y aquí volveríamos a destacar la importancia que tienen las casas de cultura de nuestros barrios, motores de creación, cursos y actividades como puede ser “Plus 55”, además de la deportivas.

Entendemos positivo para el debate público, incluso en el ámbito interno de los partidos, contar con los mayores, fomentando el intercambio de ideas y experiencias, favoreciendo así, también, el diálogo intergeneracional, tan enriquecedor para todos. Reivindicamos, facilitándolo, el papel de las personas mayores en la sociedad. Daremos valor a su presencia y participación en la vida social y política en la ciudad. Proporcionaremos cauces para, que esta llamada “tercera edad” canalice sus inquietudes, sugerencias, demandas, y así, sintiéndose útiles como ciudadanos, lo serán, asimismo, para su ciudad, para Donostia.

Por otro lado, hay que garantizar la autonomía de las personas con discapacidad en la medida de lo posible. La ciudad también debe de ser más amable para ellas y sus acompañantes, el Ayuntamiento debe de aprovechar el conocimiento de sus técnicos municipales y las distintas asociaciones que trabajan en la ciudad para dar respuesta a todas estas personas y eliminar así barreras; barreras que pueden ser muy distintas entre sí, ya que unas pueden ser arquitectónicas, otras económicas y otras de prejuicios que pueda tener la sociedad, pero barreras que desde el trabajo en común de instituciones y asociaciones se pueden superar.

Desgraciadamente existen personas excluidas de la sociedad, personas sin recursos y en riesgo de exclusión; no podemos quedarnos de brazos cruzados, no podemos olvidarnos que también son parte de nuestra ciudad y hay que garantizar que todas las personas tengan derechos. Durante esta dura crisis muchas personas han perdido su puesto de trabajo, su vivienda, y su forma de vida. Cabe recordar que durante el periodo de Bildu en la alcaldía de Donostia y gracias a las gestiones del Ayuntamiento en nuestra ciudad no se produjo un solo desahucio. hoy en día no podemos decir lo mismo, a la vez que se recortan distintas ayudas sociales.

Para poner fin a esta exclusión, además de garantizar los derechos de todas las personas, debemos de trabajar en diferentes programas, como puede ser el de la concienciación o las ayudas contra la drogodependencia, y sin olvidarnos de las ayudas a jóvenes y niños, es deber de la institución en velar para que crezcan en entornos saludables y sean respetados.

Cuando hemos hablado de que Donostia tiene que ser una ciudad que trabaje por la igualdad de oportunidades de sus ciudadanos, hablamos también de esto, que las personas no sean excluidas y caídas en el abandono total y absoluto. No podemos permitir que, por ejemplo, un desahucio suponga que una familia, en la que puede haber menores o personas de avanzada edad implicadas, se vean en la calle y sin ninguna oportunidad.

• **Justicia, Memoria, Paz y Reconciliación**

Uno de los aspectos a avanzar de nuestra sociedad una vez consolidada la paz es en la reconciliación, como una flexibilización de la política penitenciaria de los estados francés y español. En este apartado cabe destacar la labor de Sare y del Foro Social, así como otras muchas asociaciones, que han realizado y realizan una gran labor.

EA, bajo su coherencia de haber denunciado todas las violencias y vulneraciones de los derechos humanos en nuestra ciudad, estará presente en los actos de memoria y dará los pasos que se estimen oportunos para conseguir una reconciliación real, sin odio y alejada del rencor, reconociendo y reparando el daño causado.

Cuando hablamos de verdad, justicia y reparación, hablamos también de reconocimiento, y, por supuesto, las víctimas merecen ese reconocimiento.

El estado debe de reconocer sus actos, y la violencia activa militar y política que ha desarrollado y en la que a día de hoy no existe, verdad, justicia y reparación, hacía las víctimas.

Desde el Ayuntamiento se ha apostado por la colocación de placas en la ciudad, si bien esta medida trae unas dificultades y tal vez no sea la más efectiva, Eusko Alkartasuna no ha apoyado esta forma de homenaje. Eso no quiere decir que cuando se ataca la placa en recuerdo de una persona asesinada no haya que condenar ese ataque: atacar la placa de una persona asesinada es un hecho que nos debería de avergonzar cada vez que se produzca.

○ **Jardín de la memoria**

El jardín de la memoria tiene que ser un referente en cuanto a la memoria de las víctimas se refiere, apostamos por dotarle de una mayor repercusión en la ciudad. En las inmediaciones de la calle Victor Hugo (o ganando espacios sobre las vías del tren), se puede adquirir un lugar donde asociaciones y víctimas puedan realizar encuentros, homenajes o exposiciones.

El jardín de la memoria puede ser un instrumento para conocer nuestro pasado más próximo, y el sufrimiento que este ha generado, para su no repetición. En él se puede construir un mapa donde estén recordadas todas las personas asesinadas en la ciudad.

○ **Memoria histórica**

En cuanto a la memoria histórica se dieron unos pasos importantísimos en la legislatura 2011-2015 y como EA seguimos apostando en seguir avanzando. Algunos de esos pasos pueden ser muy concretos, como encontrar los restos de las víctimas del franquismo, ya

que desgraciadamente vemos como en el año 2021 los hijos y las hijas de esas víctimas están falleciendo sin saber dónde se encuentran enterrados sus padres.

Si bien se echa en falta en la propia página web del Ayuntamiento información de lo ocurrido en la que fuera la villa de Altza, que como municipio tuvo su propia corporación municipal y que esta como muchos alzatarras sufrieron la represión franquista, proponemos que junto al viejo Ayuntamiento se coloque un tótem que recuerde a aquella corporación y explique lo sucedido. Además de subir a la página web municipal toda la información existente.

- **La cumbre**

Proponemos que el espacio que hoy ocupa el palacio de la cumbre se convierta en el museo contra la represión franquista.

- **Deporte**

La política municipal se debe de centrar fundamentalmente en el apoyo y desarrollo del deporte escolar, el de participación y el de rendimiento, sin olvidar y agradecer la gran labor que hacen los clubes deportivos de las distintas disciplinas deportivas en nuestra ciudad.

En cuanto al deporte escolar, le debemos prestar la atención que se merece y la importancia que debe de tener que se desarrolle con técnicos formados.

En el ámbito del deporte de participación incluimos toda práctica físico-deportiva realizada por personas mayores de 16 años y diferente al deporte de rendimiento. Entrarían en este ámbito tanto las competiciones regladas de carácter recreativo, como todos los cursillos de actividades deportivas, la utilización de instalaciones, o la práctica deportiva por libre en los diferentes espacios urbanos o rurales de la ciudad.

En cuanto al rendimiento incluiríamos todo aquel deporte realizado por deportistas con una voluntad fundamentalmente competitiva y de obtención de resultados competitivos.

El Ayuntamiento también debe de impulsar el deporte autóctono y tradicional considerado estratégico y donde entran remo, pelota y Herri Kirolak. Ni que decir tiene la proyección que estos deportes pueden tener en nuestra ciudad, bien gracias a las instalaciones como pueden ser los frontones, los distintos campeonatos o las diferentes regatas que se pueden realizar siendo la más referencial la regata de la Kontxa.

Se está consiguiendo que el deporte femenino sea referencial en Donostia, Bera-Bera, Donostia Basket, distintas secciones de la Real Sociedad o deportistas individuales han llegado a lo más alto en sus respectivas modalidades deportivas, pero hay retos en el deporte femenino de base que hay que afrontar, y uno de ellos es la temprana edad de abandono de muchas deportistas.

Otro sector deportivo que ha dado sus frutos y que hay dedicarle una atención especial es el deporte adaptado, que hay que ayudar y fomentar.

Para ayudar y fomentar estas prácticas deportivas es importante una buena baremación de las ayudas y subvenciones económicas, como la gestión de horarios de las diferentes instalaciones deportivas.

El esfuerzo para nuevas instalaciones no ha llegado a su fin, si bien es estos momentos se están centrando sus esfuerzos en la renovación integral de instalaciones municipales como puede ser el caso del polideportivo de Altza o Anoeta. Si bien entendemos que otras instalaciones deportivas como puede ser el velódromo necesita una remodelación. Y la necesidad de una vez por todas de impulsar la construcción de un campo de Hockey en la ciudad o el canal de aguas bravas de Zubieta.

El nuevo polideportivo de Altza es un avance estratégico a la hora de impulsar la práctica deportiva, e una instalación referente para el entorno y la ciudad.

En cuanto a espacios de ocio y deportivos abiertos en la ciudad seguimos defendiendo que se pueda cubrir el frontón de la plaza de la Trinidad, una reivindicación histórica, tanto de la Ikastola Orixe, los clubes deportivos que utilizan el frontón como de innumerables vecinos.

Sería de ilusos pensar que la Parte Vieja es el único barrio a falta de espacios deportivos cubiertos o que necesiten una mejora, y creemos que el Ayuntamiento debe de seguir invirtiendo en la rehabilitación de espacios ya existentes, como puede ser en el espacio de ocio del parque Artxipi en Molinao, donde se encuentra hasta un campo de fútbol abandonado, el campo de fútbol de Herrera, la cubierta del Josean Gasca. Y la culminación de Sagües donde existe la demanda de un nuevo skate park, sin olvidar los espacios cubiertos en cada barrio de la ciudad, pudiendo ser en muchas ocasiones actuaciones sencillas junto a la coordinación con centros escolares para poder disponer de sus infraestructuras deportivas. Sin olvidar que los nuevos desarrollos de Txomin-Enea y Martutene deben de garantizar sus instalaciones deportivas.

Continuar ofertando en los parques de la ciudad espacios para la práctica deportiva para las personas mayores.

Por último, como abertzales tenemos que apoyar desde todas las instituciones la creación de federaciones deportivas que abarquen los 7 territorios de nuestro país como la oficialidad de nuestra selección y campeonatos donde ella pueda participar.

- **Tejido asociativo, los clubes deportivos y la promoción de eventos deportivos**

Donostia cuenta con un fuerte tejido deportivo, son muchos los clubes referentes en las diferentes modalidades deportivas que se desarrollan en nuestra ciudad, al igual que existe una diversa de agentes que promocionan la celebración de eventos deportivos en nuestra ciudad. Con todos estos agentes hay que seguir tejiendo complicidades, son

necesarios y hacen una gran labor por nuestra ciudad. Por lo que siempre hay que ponerlo en valor y cuidarlo.

Fomentar el trabajo en común para que el deporte en nuestra ciudad pueda seguir creciendo.

- **La igualdad en el deporte**

Donostia gracias a la labor infatigable (muchas veces muy complicada) de muchas personas ha conseguido ser un referente en la práctica del deporte femenino en diversas modalidades, como ya hemos comentado anteriormente y el Ayuntamiento debe seguir colaborando con los clubes y deportistas, fomentando la práctica y consiguiendo evitar el abandono de las disciplinas deportivas a una temprana edad.

- **Deporte adaptado**

La práctica del deporte debe ser accesible para todas las personas. Hay que dar una respuesta integral capaz de generar oportunidades deportivas tanto de competición como de ocio para las personas en situación de discapacidad. Colaborando para ello, con los clubes, la Diputación Foral y la propia federación para poder fomentar mediante el trabajo en común de servicios deportivos adaptados y especializados.

- **Kirol Hiria**

Además de las canchas polideportivas cubiertas que deseamos en Easo-Errondo, existe una propuesta interesante que presentamos en el programa electoral de EH Bildu en las pasadas elecciones municipales, sobre todo, el entorno de Anoeta.

Se trata de una iniciativa que pretende sacar el mayor rendimiento al actual complejo deportivo y dar una respuesta a los retos del deporte del siglo XXI.

El deporte es, sin ninguna duda, una de las actividades que más personas mueve en nuestra ciudad y en el conjunto de Gipuzkoa. El deporte es también un pilar fundamental para cualquier persona que desee llevar un modo de vida saludable. Muestra de ello son las 49.000 personas que poseen la Kirol Txartela o las 11.000 licencias federativas.

No podemos olvidar tampoco su vertiente económica, ya que es una actividad que influye en otros sectores y crea riqueza y empleo. Ha llegado la hora de sacar el mayor rendimiento posible a las infraestructuras existentes en Anoeta. Y eso tiene un nombre: Donostia Kirol Hiria, una verdadera ciudad del deporte que, partiendo de las instalaciones actuales, renovándolas, y con una estructura que aplique un punto de vista integral a todo el complejo, dé respuesta a las necesidades de la ciudadanía y de las federaciones y clubs de Gipuzkoa, convirtiendo a Anoeta en la referencia del deporte en Euskal Herria.

Donostia Kirol Hiria será una moderna ciudad deportiva, multidisciplinar, fomentará la socialización y un modo de vida saludable, y responderá a las necesidades del mundo del deporte en el siglo XXI.

- Ilunbe, espacio multiusos. Proponemos la renovación del pabellón para poder realizar de manera adecuada diversas modalidades deportivas (baloncesto, balonmano, tenis...). Es un sitio apropiado para competiciones de alto nivel o que atraen numeroso público, y también para la celebración de eventos culturales (música, danza...). Para ello, se deberían retirar los burladeros, mejorar el funcionamiento de los motores de la cubierta, realizar nuevos vestuarios, camerinos y construir una pista auxiliar. Es necesario un ascensor y también es posible que sea necesario adecuar los aforos inferiores.
- Reforma integral del velódromo. En Euskal Herria solo existen dos velódromos cubiertos: en Tafalla y en Donostia. El de nuestra ciudad tiene más de 50 años y necesita una reforma integral, para poder celebrar en condiciones adecuadas pruebas de ciclismo o competiciones de atletismo. Proponemos cambiar la actual pista de cemento por una de madera hidráulica, adecuando su perímetro a la normativa de la UCI; mejoras en la cubierta y en los sistemas de prevención de incendios; cierre de la instalación para evitar corrientes de aire; mejoras en las gradas y en las instalaciones interiores y también en el marcador, porque el actual no funciona.
- Gimnasio en el anexo al velódromo. En el edificio anexo al velódromo existe hoy día un gimnasio. Cuando se traslade en breve la Federación Vasca de Ciclismo, la primera planta quedará vacía y se podrá ampliar el gimnasio y mejorar sus servicios.
- Mejoras en el frontón Carmelo Balda. Se debe renovar la fachada, las gradas y las instalaciones interiores. El frontón cuenta con amplios espacios que ofrecen la oportunidad de establecer una zona tematizada, entorno a la pelota (con visitas, por ejemplo, de centros escolares).
- Mejoras en el polideportivo Jose Antonio Gasca. El graderío, la cubierta, las zonas de calentamiento y los accesos necesitan mejoras, al igual que el trinquete interior. Estas últimas temporadas deportivas se han podido visualizar las goteras en entrenamientos y partidos.
- Mejoras en el frontón Atano III. Proponemos la renovación de las terrazas, el suelo del frontón, el graderío y los baños del primer piso. Es necesario un ascensor. También mejoras para luchar contra la humedad, sobre todo en la pared izquierda.

- Una residencia para deportistas. Proponemos construir una residencia para atraer deportistas y clubs, con 150 camas, en el espacio ocupado por el antiguo trinquete.
- El polideportivo Paco Yoldi, el palacio de hielo Txuri-Urdin, el estadio de Anoeta y el Miniestadio completarían el complejo (los dos primeros no necesitarían de ninguna reforma de importancia, el estadio de Anoeta se está renovando en la actualidad). En el caso del Miniestadio además el nuevo proyecto desde el año 2015 se encuentra en una situación de abandono.

En una fase posterior, también se puede impulsar un centro de investigación, donde fomentaríamos una serie de materias -en muchos casos científicas- que se están introduciendo con fuerza en el mundo del deporte (sociología, psicología, medicina, gestión de clubs, nutrición, nuevas tecnologías...) en Ilunbe.

La otra base del proyecto es una estructura global que dé respuestas a las necesidades de los y las deportistas y los clubs y federaciones de Gipuzkoa. Para constituir esta estructura encargada -junto don Donostia Kirola- de la gestión de la ciudad deportiva,

En la actualidad el deporte ha tomado nuevos rumbos: ya no se encierra en los deportes tradicionales, como la natación o el atletismo, y busca nuevos espacios como los denominados “deportes urbanos”. Realmente, se ve un gran auge en todo lo relacionado con la llamada “cultura del ocio o tiempo libre”. Esto ha favorecido la entrada de nuevas concepciones deportivas y actividades al aire libre, adaptadas a los entornos sociales y urbanos y a los nuevos intereses de las y los jóvenes, que buscan una alternativa a lo tradicional y actividades cercanas que les permitan demostrar sus habilidades personales y, al mismo tiempo, reafirmarse en su imagen. Una muestra de esos deportes son el skate, el roller y el bike, que han evolucionado del clásico uso de los patines, el monopatín o la bicicleta. Estas modalidades deben tener también su espacio en la ciudad deportiva -de hecho, ya lo tienen en cierta medida en el complejo actual-, y el ente encargado de su gestión también tendrá la misión de su fomento.

No nos podemos olvidar tampoco de otras parcelas deportivas, como el nuevo campo de fútbol de Martutene, el campo de hockey, el campo de fútbol de Herrera a su traslado a Merkear, el cubrimiento de la plaza Trinidad y el espacio deportivo de la Bretxa.

Existen un montón de demandas ciudadanas, Donostia es una ciudad viva y que se mueve, y los barrios de la ciudad necesitan servicios, y también donde practicar deporte, por lo que en casos como la Parte Vieja la plaza de la Trinidad debe de ser prioritario.

Además, hay que trabajar con los colegios de nuestra ciudad para que estos puedan ceder sus instalaciones fuera del horario lectivo a clubes y agentes sociales del barrio para fomentar la práctica deportiva.

- **Urbanismo y Vivienda**

La ciudad de Donostia, por sus especiales características, necesita de un desarrollo muy cuidado, de un planteamiento racional y sostenible, de unas infraestructuras adaptadas a sus necesidades, de la solución de los problemas diarios y del desarrollo de nuevos barrios como la vega del Urumea (añadiendo los cuarteles de Loiola), el Infierno etc... pero siempre manteniendo una cohesión con lo ya existente. Para ello hay que desarrollar un urbanismo sostenible, que sobre todo se base en recuperar zonas ya urbanizadas. Barrios con utilidades mixtas donde haya vivienda y puestos de trabajo.

La ciudad sostenible e innovadora, Donostia es una ciudad con un potencial problema a la hora de establecer los desarrollos urbanísticos de la misma, y es, la escasez de suelo de todo tipo. Es por ello que se necesita un plan con políticas fiscales de rehabilitación etc... para que los pisos vacíos puedan salir en el mercado de alquiler.

La ordenación y planificación urbana de la ciudad de Donostia debe ser, por tanto, cuidadosamente estudiada y con el mayor rigor. Durante la historia han sido muchos y muy diversos los desarrollos urbanísticos de distinta índole de nuestra ciudad, no con el respeto debido a la sostenibilidad, al medio ambiente y a los habitantes de la ciudad. Debemos preservar siempre los parques y pulmones de nuestra ciudad.

Pese a que podemos leer diferentes noticias de que estamos saliendo de la crisis, la carestía de la vivienda imposibilita a muchos donostiarras emprender con su proyecto de vida. Si bien el precio de la vivienda siempre ha sido caro en Donostia, estos últimos años vemos un claro incremento de estos precios tanto en compra como en alquiler.

Otra preocupación que tenemos es como se están desertizando barrios proliferando apartamentos turísticos, muchos de ellos ilegales y la vivienda vacía, esto aumenta el desplazamiento de sus habitantes y que los barrios pierdan identidad y el comercio y la vida de sus calles bajen considerablemente.

El Ayuntamiento también debe de jugar una parte activa en la rehabilitación de viviendas.

- **Vivienda Pública**

Apostamos por la Vivienda Pública si bien entendemos que toda la oferta debe de ser de alquiler revisable, todas las viviendas públicas que salen al mercado deberán ser forzosamente en alquiler. No puede ser que los recursos públicos sean una lotería y que la oferta no sacie nunca la demanda. Hay que destinar recursos al control del fraude en la vivienda pública. Así como compra en mal estado para recuperarla como pública.

- **Vivienda vacía**

El Ayuntamiento tiene que intentar que la vivienda vacía salga al mercado, no podemos seguir construyendo y construyendo cuando existen viviendas en nuestra ciudad. La

vivienda no es un privilegio sino es un derecho, para ello, desde el Ayuntamiento, hay que fomentar que estas viviendas salgan al mercado y fomentar su alquiler. Para lograrlo, se pueden estudiar distintos gravámenes como el recargo en el IBI y gestionar como intermediarios sus alquileres. También desde el Ayuntamiento hay que realizar campañas y concienciación, además de una necesaria mediación a través de sus empresas públicas, así como compra de vivienda en mal estado para recuperarla como vivienda pública.

- **Educación**

Si bien esta tampoco es una competencia municipal el Ayuntamiento debe de garantizar una oferta en Euskara en todas las actividades dirigidas a los y las estudiantes y junto a la Consejería de Educación, adecuará las infraestructuras a las necesidades de los y las estudiantes y de los núcleos de población de nuestra ciudad, nuestros barrios. No podemos permitir situaciones como las que se están dando en centros escolares públicos de Donostia, como puede ser el riesgo de cierre del instituto de Bidebieta, la situación por la que está atravesando la Ikastola Orixe, la Ikastola Jakintza, el Conservatorio de Grado Medio Francisco Escudero o los recortes que se han dado en otros institutos en cuanto a su oferta docente.

La educación, más allá de ser un derecho que a toda persona le corresponde, debe ser un mecanismo, basado en el Euskara, para formar a mujeres y hombres en una Euskadi libre.

Desde el Ayuntamiento se impulsarán y defenderán cursos y cursillos no regulados y el conocimiento de la historia y cultura de nuestra ciudad. Aquí tienen un papel fundamental las casas de cultura que hay en nuestros barrios, como ya hemos comentado en el apartado de Cultura.

Es imprescindible realizar un trabajo de sensibilización para que alumnado y profesorado reciban información del Ayuntamiento y participen en sus iniciativas. En definitiva, sean parte de la política municipal.

El Ayuntamiento debe garantizar la oferta de plazas de escuelas infantiles para cubrir la demanda existente en el tramo de 0 a 3 años y realizar un plan educativo de entorno que englobe las escuelas, asociaciones y agentes culturales, sociales y deportivas de un barrio para fomentar la integración de todas las personas en su entorno.

Asimismo, desde el Ayuntamiento se harán políticas de apoyo con los diversos centros de formación profesional y universitarios. Vinculando estos a la investigación, al mercado laboral y a la internacionalización.

A causa del Covid-19, las familias más vulnerables han tenido dificultades añadidas para poder terminar el curso escolar 2019/2020 por falta de medios, y ninguna administración se puede olvidar nunca que la ausencia de una educación de calidad está

en el origen de muchas desigualdades y, sobre todo de la falta de oportunidades, la exclusión social y de la pobreza

- **Medio ambiente, la ciudad sostenible**

Durante este documento hay varios conceptos que se van repitiendo, uno de ellos es el de la ciudad amable y es así, porque es cierto que no podemos construir una ciudad amable si esta no es respetuosa con el medio ambiente y su entorno.

Como hemos comentado en el apartado de movilidad, la movilidad es un área fundamental en la construcción de una ciudad sostenible y respetuosa con el medio ambiente, al igual que lo puede ser el urbanismo y el más absoluto respeto a espacios verdes de nuestra ciudad.

Muchos espacios se han encontrado amenazados por la construcción de viviendas como puede ser Auditx Akular, este es un espacio que tendríamos que proteger ya que con Artxipi y Molinao pueden convertirse en un espacio natural, de ocio y disfrute de la zona este de nuestra ciudad. Tampoco entendemos las ansias de construir en Uliá, un pulmón de nuestra ciudad que entre todos debemos mantener.

Entre los hábitos y educación a la ciudadanía se encuentra el reciclaje, y Donostia debe de seguir creciendo en el porcentaje que recicla, que a todas luces es insuficiente. Hay que facilitar y dar incentivos para que se fomente el reciclaje, si bien tampoco podemos engañarnos: reciclar no es solo una buena práctica, sino algo que todos debemos hacer ya que contaminar no es un derecho.

Incidimos en las tres "R" del reciclaje, reutilizar, reducir y reciclar. Y dar en definitiva todos los pasos necesarios para reducir el volumen de basura o rechazo.

No creemos que se puedan dar todos estos pasos con la oposición de un gran sector de la ciudadanía si bien, muchos de estos miedos vienen desde el desconocimiento o desde el uso político que se han hecho de los distintos sistemas de recogida de basuras, por lo que creemos que es un tema que necesita el compromiso de todos, y no solo el de los poderes económicos que han puesto en marcha la construcción de la una incineradora desorbitada en Zubieta.

- **Juventud, construir el futuro de Donostia**

La juventud donostiarra debe de ser un sector de la ciudad al que quien gobierne le debe de dedicar los esfuerzos suficientes para que pueda comenzar su proyecto de vida en la ciudad. Este es un compromiso prioritario, la apuesta por las generaciones más jóvenes, la apuesta por rejuvenecer Donostia siendo al mismo tiempo, una ciudad amable y acogedora, quitándole los corsés que la ahogan para que sea una ciudad dinámica, generadora de oportunidades y de empleo.

Volvemos a recalcar la importancia que tiene la protección al menor, y el valor fundamental que tiene la educación por lo que el Gobierno Municipal debe de prestar o encauzar los problemas junto a las instituciones competentes mediante los servicios sociales municipales tal protección, y exigir al Gobierno Vasco que es quien tiene la competencia de educación que invierta lo necesario en nuestra ciudad para tener una juventud formada y preparada académicamente.

El Ayuntamiento por su parte ofrecerá cursos culturales, deportivos y relacionados con la educación no reglada, que ayuden al desarrollo de nuestra juventud. Además de realizar campañas de sensibilización en favor de la salud de los más jóvenes.

Uno de los mayores problemas de la juventud es la imposibilidad de emanciparse, para fomentar la emancipación juvenil se tienen que realizar políticas reales que luchen contra la precariedad laboral y por un precio de la vivienda asequible. El precio de la vivienda es hoy un problema para muchos jóvenes que no pueden emprender con un proyecto de vida o formar una familia.

Cuando hablamos de que Donostia envejece no es solo porque los ciudadanos vamos cumpliendo años sino porque muchos jóvenes son expulsados de la ciudad por el precio que requiere el poder vivir en la misma y la situación laboral. Este proceso de envejecimiento en sí mismo es muy preocupante. Pero se trata de un problema que se agrava como consecuencia de determinadas políticas erróneas.

- **Participación**

Se debe de establecer una estrategia de participación desde la infancia hasta la juventud, así como con los agentes educativos, sociales y con el movimiento juvenil, si hablamos de participación ciudadana la juventud debe de ser escuchada y para poder ser escuchada tienen que crearse los mecanismos necesarios para que así sea. Si trabajamos por construir una ciudad viva, la juventud debe de radiar energía; una juventud formada, reivindicativa y asociada no es un problema sino una riqueza. Una juventud comprometida y participativa.

- **Vivienda juvenil**

Atención a la juventud en el Plan Especial para la Promoción de Vivienda, la política de vivienda de la juventud no puede limitarse únicamente a los apartamentos transitorios (el Ayuntamiento tiene muchas parcelas dotacionales y debe incrementar este tipo de construcciones) para jóvenes o esperar a que puedan adquirir por sí solos una vivienda, es necesario un programa de vivienda dirigido a los jóvenes, en este aspecto es importante el volver a recalcar la importancia de la vivienda pública en régimen de alquiler.

- **Empleo**

De poco sirve realizar una política efectiva de vivienda si luego la juventud no puede acceder a un puesto de trabajo, por lo que es fundamental la labor que desde el Ayuntamiento y la sociedad de Fomento de San Sebastián se puede llevar a cabo, complementando las ayudas e incrementando los planes dirigidos a la juventud demandante de empleo.

- **Ocio y Cultura**

De la misma manera Donostia Kultura y la iniciativa ciudadana deben de seguir llenando de contenido los espacios culturales y realizar una oferta amplia y diversa, y desde el resto de patronatos municipales realizar actividades enfocadas hacia el ocio de la juventud.

- **Ley Municipal, creando un país**

El proceso de construcción nacional y el impulso de nuevos marcos jurídico-políticos para nuestro país no deben hacernos olvidar, ese otro aspecto de la construcción nacional que es la configuración interna de nuestro entramado institucional. No es posible avanzar en la construcción nacional si no somos capaces de modernizar nuestro entramado institucional para dotarlo de mayor eficacia, corregir sus disfuncionalidades y conseguir una mayor cohesión, eficacia y coherencia institucional.

En este sentido, EA ha criticado siempre el modelo de país que deriva de la Ley de Territorios Históricos (LTH) porque propicia desajustes, duplicidades, despilfarro y una excesiva burocratización que limitan la dirección política de las instituciones comunes de la CAV y, con ello, difuminan la visión de país, sustituyéndola por una especie de suma de intereses particulares.

Reforzar la coordinación, la coherencia y la vertebración institucional del país, a fin de aumentar la eficacia de los recursos públicos, pasa necesariamente por la reforma de la LTH y por trabajar en una ley municipal que integre definitivamente a los municipios en el sistema institucional y financiero de la CAV. La Ley Municipal aprobada en 2015 fue un primer paso, anteriormente ni existía, pero está todavía muy lejos de lo que entendemos debe ser el entramado institucional de CAV, así como el papel de primer orden que entendemos deben jugar los Ayuntamientos. EA siempre ha sido una fuerza municipalista.

Hablamos de una ley que se circunscribe a la CAV, pero no olvidamos a Nafarroa, Lapurdi, Behe Nafarroa y Zuberoa, y a las nuevas herramientas de país que se están creando como puede ser Udalbiltza, que engloba a los cargos públicos municipales de los siete territorios.

- **Administración, gobernanza, transparencia y participación ciudadana**

La administración local es aquella que los ciudadanos sienten más cercana. Cuando existe un problema en su entorno es, precisamente, el Ayuntamiento, al que acuden para encontrar una solución o simplemente, para exponer su caso. Queremos reivindicar que el Ayuntamiento se debe de acercar a los barrios y nos oponemos firmemente al modelo de distritos aprobado por PSE-EE, PP y PNV desde la oposición durante la legislatura 2011-2015, que obviamente una vez PNV y PSE-EE han llegado al Gobierno de la ciudad no han ejecutado.

Para hacer frente a este reto, proponemos que se establezcan oficinas municipales en todos los barrios de la ciudad, con diferentes niveles de gestión, utilizando los equipamientos de barrio que ya existen, una vez más se recalca la importancia de las casas de cultura y como no a que los barrios tengan vida de barrio, a lo que volveríamos a repetir puntos citados en el apartado de promoción económica, donde el comercio de proximidad y los servicios realizan una labor fundamental.

Si queremos una administración que vele por el bienestar de sus ciudadanos el Ayuntamiento, en colaboración con el resto de las instituciones propietarias de locales en la ciudad deberá de hacer que estos tengan una utilidad para la ciudadanía. No se puede permitir que el Ayuntamiento y el resto de las administraciones públicas tenga locales y edificios vacíos o infrautilizados, cuando los barrios donde se encuentran o la ciudad, en general, necesita de esos espacios y de servicios, y debe poder disfrutarlos. Ejemplos de ello y con distinta titularidad se dan el Larratxo con el edificio Irale o con Askagintza, que con una pequeña inversión podían ser utilizados, el colegio de Martutene o el Gobierno Civil que son espacios que se deben de ir ganando para la ciudadanía.

La democracia es algo más que la lucha de partidos, las votaciones y las decisiones en un Gobierno Municipal. Y esta debe de integrar a la sociedad civil en la definición y gestión de lo público. No podemos pensar la democracia sin valorar el papel que juega la participación del ciudadano en los asuntos y decisiones que afectan al municipio. Sepan nuestros conciudadanos que la participación no es sólo la asunción de una obligación sino el ejercicio de un derecho. La sociedad civil necesita de un Gobierno Municipal para poder funcionar, pero es independiente en sus iniciativas, propuestas y capacidad organizativa. Un buen Gobierno Municipal sería la suma de un Gobierno Democrático y una sociedad con capacidad para ejercitar su libertad.

En EA, entendemos que aquella sociedad civil, aquellos ciudadanos, tienen ámbitos múltiples donde pueden participar, y pueden ser desde los concretos (local: Mobiliario urbano en su barrio, por ejemplo) hasta los que no lo son tanto, pero no por ello menos importantes para la andadura cívica. En EA contemplamos algunos que pueden ser mejorados o reorientados democráticamente, con el ciudadano. Señalamos algunos de manera referencial: Formación cívica y política, rendición (y/o exigencia) de cuentas, transparencia, la receptividad y participación, la eficiencia, la legalidad, la imparcialidad.

Fomentando una administración preocupada por la protección y el bienestar de sus ciudadanos, de la misma manera que se mejorarán o se crearán las ordenanzas necesarias para garantizar el bienestar de los animales domésticos. Según nuestras necesidades como ciudad.

En definitiva, Donostia necesita un Ayuntamiento más ágil y eficaz, moderno, transparente y abierto a la ciudadanía, que cree cultura participativa, eficiente de puertas afuera y también coordinado de puertas a dentro, sin que haya departamentos estancos, lo que obliga a plantear una reordenación interna de sus áreas y servicios.

- **Recupera tu barrio**

Como hemos citado anteriormente nos oponemos al modelo de distritos actual, y hace falta hacer una cronología de lo sucedido:

Durante el Gobierno Municipal de Odón Elorza (PSE-EE) era el Partido Popular quien exigía que Donostia se dividiera administrativamente en distritos, si bien el Gobierno Municipal nunca materializó ninguna propuesta.

Durante la alcaldía de Juan Karlos Izagirre (Bildu), llegaron nuevas formas a la hora de fomentar la participación ciudadana, la campaña “Los barrios y pueblos fortalecen Donostia” se diseñó para escuchar a la ciudadanía, y para que esta fuera participe de la toma de decisiones y de las actuaciones a acometer en su entorno cercano.

Durante esa legislatura, concretamente en el año 2011 y a instancias del PNV, con el apoyo de Bildu, se puso en marcha una comisión para estudiar que Altza se convirtiera en un distrito. En la votación de esta propuesta se abstuvieron los socialistas donostiarras y contó con el voto contrario del Partido Popular. Ambos argumentaban que no entendían que solo se crease un único distrito en la ciudad.

En 2014, PSE-EE y PP presentaron una iniciativa que dividía nuestra ciudad en cuatro distritos, varios de ellos de una forma a nuestro parecer completamente antinatural. El PNV presentó una enmienda a la totalidad a esta iniciativa, y al igual que Bildu realizó una propuesta para crear el Distrito Este, si bien ambas propuestas contenían diferencias, no solo a la hora de dotar a la ciudadanía de herramientas de participación, sino a la hora de delimitar geográficamente el propio distrito.

El PNV cambió de opinión y pactó con PSE-EE y PP dividiendo así nuestra ciudad en cuatro distritos.

Varias asociaciones de vecinos salieron públicamente en contra y se registraron alegaciones al Reglamento Orgánico de Distritos, que posteriormente se fue aprobando con los votos en el Pleno Municipal de PSE-EE, PP y PNV, mientras votaba en contra Bildu.

Para Eusko Alkartasuna aquella aprobación rompía los espacios naturales de convivencia de los y las donostiarras, tenían una composición incomprensible como la de unir barrios tan poco cercanos y diferentes como Martutene y la Parte Vieja en un mismo distrito.

Durante la legislatura 2011-2015, se puso en marcha el Distrito Este, y no se pusieron en marcha ninguno de los otros tres distritos.

En la legislatura 2019-2023 tampoco se han puesto en marcha ninguno de los otros distritos y las asociaciones que componen el Distrito Este han criticado el funcionamiento del mismo.

Por último, en septiembre de 2020 hemos conocido que el presupuesto para los proyectos del “Distrito Este” ha sido declarado no utilizable, por lo que los proyectos y el presupuesto quedan el suspenso.

Como debe de ser nuestra administración local:

Para cumplir con todo lo que venimos diciendo, es imprescindible un servicio de Udalinfo que sirva también de ventanilla única para todas las relaciones que tengan la ciudadanía con la administración municipal. Además de ser un servicio de información y participación bidireccional. Además, este servicio debe plantear una mayor posibilidad de relación para todo tipo de certificados online.

La importancia de las casas de cultura y como no a que los barrios tengan vida propia, donde el comercio de proximidad realiza una labor fundamental, queremos barrios vivos, con su propio tejido asociativo y diverso.

No podemos pensar la democracia sin valorar el papel que juega la participación de la ciudadanía en los asuntos y decisiones que afectan a su barrio o a Donostia.

- **Proponemos**

Un nuevo Reglamento Orgánico de Distritos, para que dé respuesta a la reivindicación histórica realizada por diferentes agentes de Altza, y deje sin efecto la actual composición de distritos existentes, que además no se han materializado.

Este nuevo Reglamento Orgánico de Distritos debe contar con la opinión de todas las fuerzas políticas, y con un gran trabajo de participación ciudadana, realizando un camino de trabajo en común, plural y abierto a diferentes sectores de la sociedad, siendo inclusiva y respetando las diferentes formas de pensar de la ciudadanía, haciendo ciudad entre todos y todas, creando y favoreciendo los espacios de participación.

Son los barrios los núcleos naturales de convivencia de Donostia y debemos de adquirir el compromiso de convertirlos en espacios de participación y desarrollo de la vida comunitaria. Si bien se podrían agrupar por zonas geográficas y crear sinergias entre ellos.

Artikutza, Igeldo, Landarbaso y Zubieta:

Apostamos por que los enclaves de Artikutza y Landarbaso sigan siendo nuestra reserva natural, al igual que los montes y parques de nuestra ciudad.

Igeldo:

Entidad local menor: Es una noticia positiva que durante el Pleno Municipal de junio de 2020 se aprobara por unanimidad la proposición, presentada por el Alcalde Eneko Goia, para la creación de una Comisión No Permanente para promover la creación de una Entidad Local Menor del núcleo de Igeldo.

No es la primera vez que se habla de esta fórmula para dar más autonomía a la población de Igeldo. La primera vez de hecho fue durante el Gobierno tripartito PSE-EE, EA y PNV (1995-1999), pero tras años sin avanzar en el año 2008 Eusko Alkartasuna presentó ante el Pleno Municipal una propuesta mucho más ambiciosa que la actual, en cuanto a la periodicidad de la propia comisión, como en la composición de la misma, ya que en aquella proposición presentada por EA, además de los concejales de los diferentes Grupos Municipales, también incluía en la misma la presencia de tres representantes de Igeldoko Herri Kontseilua (con voz y voto), además de diferentes personas técnicas. Aquella iniciativa desgraciadamente no prosperó, solo obtuvo el respaldo de EA y PNV. Aun así, nos alegramos de que se haya aprobado la actual, y además que haya sido por unanimidad de todos los grupos políticos municipales. Esperemos llegué a buen puerto, ya que la desanexión planteada no fue autorizada, pero si entendemos que toda solución a la situación de Igeldo debe ser refrendada por los igeldotarras.

Zubieta:

Apostamos por una Entidad local menor que pueda coordinarse con los Ayuntamientos de Usurbil y Donostia. A la vez que defendemos los servicios que ofrece como puede ser su "Eskola Txikia". Así como las medidas necesarias para que las instalaciones que se han construido en Eskuzaitzeta tengan el menor impacto en los habitantes de Zubieta.